

เอกสารแบบ 10
เอกสารตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย

PREVENTIVE MAINTENANCE

หน้าถัดไป (FIRE PUMP)

[illegible]



W.04/26

PREVENTIVE MAINTENANCE

PM PERIOD : 1 WEEK		วันที่ถึงกำหนด.....23.04.2026.....		หน่วยงานซ่อม : ช่างยนต์		P335 0007 AU		R03	
รายการ Items		รายละเอียดการตรวจสอบ (Description)						MC TAG No.	Page 1/1
								P335	หมายเหตุ(Remarks)
เครื่องย่นและปั๊มดับเพลิง									
1	ทดสอบการเดินเครื่องย่น ฟังก์ชันดับเพลิง และสภาพการทำงานเบรคเครื่องย่น ต้องอยู่ที่ 1,200 รอบ/นาที							✓	
2	เช็กละดับน้ำมันของไดนาโมชาร์จ มีการชาร์จ ไฟปกติหรือไม่ รวมทั้งถังดับเพลิงอื่น ๆ							✓	
3	ตรวจ / เติมน้ำมันเชื้อเพลิง (SHELL RIMULAX 15W-40, CH-4) และตรวจดูการรั่วซึมของน้ำมัน							✓	
4	ตรวจ / เติมน้ำมันไฮดรอลิก (ดีเซลีน) ในถัง ต้องมากกว่าครึ่งถัง							✓	
5	ตรวจระดับน้ำหล่อเย็น, สภาพแท่นยกน้ำ เช้า - ออก หม้อน้ำ และกรรไกรหลอดต่าง ๆ							✓	
6	ตรวจสภาพของหม้อน้ำเครื่องย่น							✓	
7	ตรวจแท่นลิ้งคองเพลตปั๊มน้ำ ถ้าน้ำออกมาเกิน 1 นิ้ว ให้ปรับระดับแท่นลิ้งคองเพลต (ปรับแล้วต้องมีน้ำออกเล็กน้อย)							✓	
8	ทำความสะอาด ตรวจสภาพ ตู้คอนโทรล							✓	
9	ตรวจสภาพและหาสารพิษ BATTERY							✓	
10	ตรวจสภาพขั้วหม้อตัดต่อสายทุกจุด							✓	
11	ตรวจระดับแบตเตอรี่							✓	
12	ตรวจการสกรูหัวของข้อต่อของแท่นลิ้งคองเพลต, ข้อต่อที่สวมสายเบรค และสายลิ้งคองเพลต พร้อมเช็คทำความสะอาด								
จัดซื้อและทำความสะอาด									
- ข้างประตู 3 อาคารห้องเครื่องย่นช่างซ่อมเครื่องย่น No.1									
- ข้างห้อง โซลเตอร์ เครื่องย่นยกน้ำ No.2									
- ตรวจถังน้ำมัน 9 ลิตรถัง No.3									
- ข้างห้อง โซลเตอร์ เครื่องย่นยกน้ำ No.4									
- ข้างห้อง โซลเตอร์ เครื่องย่นยกน้ำ No.5									
- ใต้ประตูตู้สกรูเครื่องย่นใต้ถังเข้าห้อง Lab No.6									
- หน้าห้องพยาบาล No.7									
- หน้าลิ้งคองเพลตเครื่องย่นช่างซ่อมเครื่องย่น No.8									
- ข้างประตูซ่อมบำรุง เครื่องย่น โรงปั่นฝ้าย No.9									
- ข้างประตูซ่อมบำรุง เครื่องย่นถังปูน No.10									
- ด้านข้างห้องผสมแร่เครื่องย่นช่างซ่อมเครื่องย่น Powder No.11									
- หน้าลิ้งคองเพลตเครื่องย่น Powder No.12									
- ประตูทางเข้า 4 N เครื่องย่นถังปูน No.13									
- บริเวณข้างอาคาร 4N เครื่องย่นถังปูน No.14									
- ข้างแยกทางเข้า โรงเก็บถั่ว No.15									
- ด้านหลัง โรงเก็บถั่ว No.16									
- ด้านหลัง โรงเก็บวัสดุต่าง ๆ No.17									
13	ใช้ชื่อคนนำตัวนำดับเพลิงอยู่ในสภาพที่ดี							✓	
บันทึกการตรวจ		วันที่ 20/4/26		ผู้ปฏิบัติงาน		จำนวน		จำนวน	
						รวม			
						รวม			
บันทึกการปฏิบัติงาน (เพิ่มเติม)									
ผู้รายงาน.....									
ผู้รายงาน (Reported by) (Date finished) (Certified by) (Date)									
ผลการตรวจสอบ 20 ปกติ 25 ผิดปกติ									
PM P335 (AU) (100/24) (ระยะเวลาใช้ 1 ปี)									



W.03/26

PREVENTIVE MAINTENANCE

PM PERIOD : 1 WEEK		วันที่ถึงกำหนด16.พ.ค.2026.....	หน่วยงานซ่อม : ช่างยนต์	P335 0007 AU	R03
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจสอบ (Description)			MC TAG No.	Page 1/1
				P335	หมายเหตุ(Remarks)
	เครื่องย่นและปั้มดับเพลิง				
1	ทดสอบการฉีดเครื่องดับเพลิงฉีดปกติ และสภาพการทำงานรวมเครื่องย่นต้องอยู่ที่ 1,200 รอบ/นาที			✓	
2	เช็กละดับน้ำมันของไดนาโมชาร์จ มีการชาร์จไฟปกติหรือไม่ รวมทั้งถังรีลล์อื่น ๆ			✓	
3	ตรวจ / เติมน้ำมันหล่อลื่น (SHELL RIMULAX 15W-40, CH-4) และตรวจดูการรั่วซึมของน้ำมัน			✓	
4	ตรวจ / เติมน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีโซลีน) ในถัง ต้องมากกว่าครึ่งถัง			✓	
5	ตรวจระดับน้ำหล่อเย็น, สภาพท่อจ่ายน้ำ ล้าง- ออก หม้อน้ำ และการรั่วไหลจุดต่าง ๆ			✓	
6	ตรวจสภาพของหม้อน้ำเครื่องย่น			✓	
7	ตรวจแท่นเทียงกลดน้ำมัน ถ้าน้ำออกมากเกินไป ให้ปรับระดับแท่นเพิ่ม (ปรับแล้วต้องมีน้ำออกเล็กน้อย)			✓	
8	ทำความสะอาด ตรวจสภาพ ตู้คอนโทรล			✓	
9	ตรวจสภาพและหาทางชาร์จ BATTERY			✓	
10	ตรวจสภาพขั้วหม้อตัดต่อสายทุกจุด			✓	
11	ตรวจระดับระบบถาวร			✓	
12	ตรวจการสภาพรูดของข้อต่อของเข้าท่อน้ำ, ข้อต่อที่รวมปลายหัววัด และสายลัดน้ำ พร้อมเช็คทำความสะอาด				
	ข้อดีข้อเสีย และความปลอดภัย				
	- ข้างประตู 3 อาคารห้องแรงดันสูงข้างห้องฝ่ายเทคนิค No.1			✓	
	- ข้างห้อง โซลเตอร์ เครื่องย่นท่ออากาศ No.2			✓	
	- ตรวจระดับน้ำมัน 5 ลิ้นถัง No.3			✓	
	- ข้างห้อง โซลเตอร์ เครื่องย่นเตาไฟฟ้า No.4			✓	
	- ข้างห้อง โซลเตอร์ เครื่องย่นถังน้ำมัน No.5			✓	
	- ใต้ประตูฝ่ายเทคนิค ใต้ถังเข้าห้อง Lab No.6			✓	
	- หน้าห้องพยาบาล No.7			✓	
	- หน้าถังเก็บน้ำมันเครื่องย่นถังแยก No.8			✓	
	- ข้างประตูซ่อมบำรุง เครื่องย่นถังน้ำมัน No.9			✓	
	- ข้างประตูซ่อมบำรุง เครื่องย่นถังน้ำมัน No.10			✓	
	- ด้านข้างห้องผสมเครื่องย่นถังน้ำมัน Powder No.11			✓	
	- หน้าห้องน้ำ ติดกับถัง Powder No.12			✓	
	- ประตูทางเข้า 4 N เครื่องย่นถังน้ำมัน No.13			✓	
	- บริเวณข้างอาคาร 4N เครื่องย่นถังน้ำมัน No.14			✓	
	- ข้างแยกเข้าโรงเก็บถั่ว No.15			✓	
	- ด้านหลังโรงเก็บถั่วกับถังน้ำมัน Pump slag No.16			✓	
	- ด้านหลังโรงเก็บถั่วต่าง ๆ No.17			✓	
13	ใช้ชื่อคนนำตัวดับเพลิงอยู่ในสภาพที่ดี				
บันทึกการซ่อมแซม				วันที่ 16/4/26	ผู้ปฏิบัติงาน
					รวม
				2	จำนวน
				2	รวม
บันทึกการปฏิบัติงาน (เพิ่มเติม)					
ผู้รายงานเสร็จ 16/4/26				วันที่ 16/4/26	ผู้รับรอง
(Reported by)				(Date finished)	(Certified by)
จำนวนงานเสร็จ 20 ปกติ 25 ผิดปกติ				จำนวน (Date)	

รายการ Items	PM PERIOD : 1 WEEK วันที่ถึงกำหนด : 30. Jan. 2026.....	หน่วยงานซ่อม : ช่างยนต์	P335 0007 AU R03	Page 1/1
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)	หมายเหตุ	P335	หมายเหตุ(Remarks)
เตรียมความพร้อมดับเพลิง				
1	ทดสอบการฉีดเครื่องดับเพลิงชนิดแห้งและเครื่องดับเพลิงชนิดน้ำ 1,200 รอบ/นาที		✓	
2	เช็กระบบการแจ้งเตือนไฟไหม้ (Smoke Detector) และระบบการแจ้งเตือนน้ำท่วม (Water Level Detector)		✓	
3	ตรวจ / เติมน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) ในถังดับเพลิง		✓	
4	ตรวจสอบระดับน้ำในถังดับเพลิง (ดีเซล) ในถังดับเพลิง		✓	
5	ตรวจสอบระดับน้ำในถังดับเพลิง (ดีเซล) ในถังดับเพลิง		✓	
6	ตรวจสอบสภาพของถังดับเพลิง		✓	
7	ตรวจสอบสภาพของถังดับเพลิง (ดีเซล) ในถังดับเพลิง		✓	
8	ทำความสะอาดถังดับเพลิง (ดีเซล) ในถังดับเพลิง		✓	
9	ตรวจสอบสภาพของถังดับเพลิง (ดีเซล) ในถังดับเพลิง		✓	
10	ตรวจสอบสภาพของถังดับเพลิง (ดีเซล) ในถังดับเพลิง		✓	
11	ตรวจสอบสภาพของถังดับเพลิง (ดีเซล) ในถังดับเพลิง		✓	
12	ตรวจสอบสภาพของถังดับเพลิง (ดีเซล) ในถังดับเพลิง		✓	
13	ตรวจสอบสภาพของถังดับเพลิง (ดีเซล) ในถังดับเพลิง		✓	

รายการ Items	PM PERIOD : 1 WEEK วันที่ถึงกำหนด : 06 Feb. 2026.....	หน่วยงานซ่อม : ช่างยนต์	P335 0007 AU R04	Page 1/2
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)	หมายเหตุ	P335	หมายเหตุ(Remarks)
เตรียมความพร้อมดับเพลิง				
1	ทดสอบการฉีดเครื่องดับเพลิงชนิดแห้งและเครื่องดับเพลิงชนิดน้ำ 1,200 รอบ/นาที		✓	
2	เช็กระบบการแจ้งเตือนไฟไหม้ (Smoke Detector) และระบบการแจ้งเตือนน้ำท่วม (Water Level Detector)		✓	
3	ตรวจ / เติมน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) ในถังดับเพลิง		✓	
4	ตรวจสอบระดับน้ำในถังดับเพลิง (ดีเซล) ในถังดับเพลิง		✓	
5	ตรวจสอบระดับน้ำในถังดับเพลิง (ดีเซล) ในถังดับเพลิง		✓	
6	ตรวจสอบสภาพของถังดับเพลิง		✓	
7	ตรวจสอบสภาพของถังดับเพลิง (ดีเซล) ในถังดับเพลิง		✓	
8	ทำความสะอาดถังดับเพลิง (ดีเซล) ในถังดับเพลิง		✓	
9	ตรวจสอบสภาพของถังดับเพลิง (ดีเซล) ในถังดับเพลิง		✓	
10	ตรวจสอบสภาพของถังดับเพลิง (ดีเซล) ในถังดับเพลิง		✓	
11	ตรวจสอบสภาพของถังดับเพลิง (ดีเซล) ในถังดับเพลิง		✓	
12	ตรวจสอบสภาพของถังดับเพลิง (ดีเซล) ในถังดับเพลิง		✓	

W.08/26

PREVENTIVE MAINTENANCE

บันทึกการบำรุงรักษา (FIRE PUMP)

PM PERIOD : 1 WEEK วันที่ถึงกำหนด... 20 Feb. 2026		หน่วยงานซ่อม : ช่างยนต์	P335 0007 AU R04
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)	M/C TAG No.	Page 1/2
		P335	หมายเหตุ(Remarks)
เครื่องย่นและปั๊มดับเพลิง			
1	ทดสอบการติดเครื่องยนต์ ฟังเสียงผิดปกติ และสภาพการทำงานรอบเครื่องยนต์ ที่ 1,200 รอบ/น	✓	
2	เช็คการทำงานของ ไดนาโมชาร์จ มีการชาร์จ ไฟปกติหรือไม่ รวมทั้งลวดที่ต่ออื่น ๆ	✓	
3	ตรวจ / เติมน้ำมันหล่อลื่น (SHELL RIMULAX 15W-40, CH-4) และตรวจดูการรั่วซึมของน้ำ	✓	
4	ตรวจ / เติมน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) ในถัง ต้องมากกว่าครึ่งถัง	✓	
5	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น, สภาพพวยน้ำเข้า-ออก หม้อน้ำ และการรั่วไหลจุดต่าง ๆ	✓	
6	ตรวจสอบสภาพของฝาหม้อน้ำเครื่องย่น	✓	
7	ตรวจสอบเพื่อกองไฟบนน้ำ ถ้าน้ำออกมากเกินไป ให้ปรับอัดเพิ่ม (ปรับแล้วมีน้ำออกเล็กน้อย)	✓	
8	ทำความสะอาด ตรวจสภาพ ตู้คอนโทรล	✓	
9	ตรวจสอบสภาพและพารามิเตอร์ BATTERY	✓	
10	ตรวจสอบสภาพขันน็อตข้อต่อสายทุกจุด	✓	
11	ตรวจสอบระบบการวัด	✓	
12	ตรวจสอบการสภาพชุดของเครื่องยนต์เข้าหม้อน้ำ, ข้อต่อที่สวมปลายหัวฉีด และสายฉีดน้ำ พร้อมฉีด		
	ทำความสะอาด จัดเก็บเครื่องมือ และสวมหมวกเปิด น้ำใส่รวม เพื่อการรั่วซึมตามสถานที่ตั้งต่อไปนี้		
	-ช่างประจำ 3 อาคารห้องแรงดันทางเข้าห้องฝ่ายเทคนิค No.1	✓	
	-ช่างห้องไอศกรีม ตรวจจ้างช่างการดำ No.2	✓	
	-ตรวจจ้างเต้าน้ำมัน 9 ฟังหม้อ No.3	✓	
	-ช่างห้องไอศกรีม ตรวจจ้างเตาไฟฟ้า No.4	✓	
	-ช่างห้องฝ่ายการเงินด้านนอก No.5	✓	
	-ใกล้ประตูฝ่ายการเงินใกล้ทางขึ้นห้อง Lab No.6	✓	
	-หน้าห้องพยาบาล No.7	✓	
	-หน้าถังเก็บน้ำมันเตาตรวจจ้างห้องนายช่าง No.8	✓	
	-ช่างประปาซ่อมบำรุง ตรวจจ้าง โรงรับ โรงป่น No.9	✓	
	-ช่างประปาซ่อมบำรุง ตรวจจ้างช่าง No.10	✓	
	-ด้านข้างห้องผสมแร่ตรวจจ้างห้องน้ำ Powder No.11	✓	
	-หน้าห้องนำติดกับตึก Powder No.12	✓	

(ระยะเวลา 1 ปี)

W.07/26

PREVENTIVE MAINTENANCE

บันทึกการบำรุงรักษา (FIRE PUMP)

PM PERIOD : 1 WEEK		วันที่ถึงกำหนด. 13 Feb. 2026		หน่วยงานซ่อม : ช่างยนต์		P335 0007 AU R04	
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)					M/C TAG No.	Page 2/2
						P335	หมายเหตุ(Remarks)
	- ประตูทางเข้า 4 N ตรวจขันมีน็อตใหญ่ No.13					✓	
	- บริเวณข้างอาคาร 4N ตรวจข้างโรงถ่าน No.14					✓	
	- ข้างเบี่ยงทางเข้าโรงถ่าน No.15					✓	
	- ด้านหลังโรงเก็บอิฐหน้าบ่อ Pump slag No.16					✓	
	- ด้านหลัง โรงเก็บวัสดุต่างๆ No.17					✓	
13	ไธ่เชื่อมแนวส่วด้านดับเพลิงอยู่ในสภาพที่ดี					✓	
14	ระดับน้ำมีเชื้อเพลิง ต้องไม่น้อยกว่า 800 ลิตร (66%) (ลิตร)					✓	
15	ระบบสายริ่งเกอร์		โรงเก็บถ่านหิน	สถานีเกิด	สโตร์		
	15.1 การรั่วซึม		✓	✓	✓		
	15.2 การกัดกร่อน		✓	✓	✓		
	15.3 ลักษณะสภาพทั่วไป		✓	✓	✓		
	15.4 ปริมาณของเหลวในกระเปาะแก้ว		✓	✓	✓		
	15.5 ตรวจสภาพประกอบที่หัวสายริ่งเกอร์		✓	✓	✓		
	15.6 สภาพเสียงของสายริ่งเกอร์		✓	✓	✓		
บันทึกการนัดหมาย							
			วันที่	ผู้ปฏิบัติงาน	จำนวน MH		
			14/2/69		2		
			รวม		2		
บันทึกการปฏิบัติงาน (เพิ่มเติม)							
			รวมการอะไหล่ที่ใช้			จำนวน	
ผู้รับงานเสร็จ		ผู้รายงาน	ผู้รับรอง		วันที่		
08/07/2569		08/07/2569	08/07/2569		08/07/2569		
(Reported by)		(Date finished)		(Certified by)			

PREVENTIVE MAINTENANCE
ปั๊มดับเพลิง (FIRE PUMP)

PM PERIOD : 1 WEEK วันที่ถึงกำหนด : 20 Feb 2026	หน่วยงานซ่อม : ช่างยนต์	P335 0007 AU R04
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)	MIC TAG No. Page 2/2 P335
13	- ประสิทธิภาพ 4 N ตรงข้ามปั๊มน้ำใหญ่ No.13 - บริเวณข้างอาคาร 4N ตรงข้ามโรงงาน No.14 - ข้างถังน้ำมัน No.15 - ด้านหลังโรงเก็บอิฐ No.16 - ด้านหลังโรงเก็บอิฐ No.17	✓ ✓ ✓ ✓ ✓
14	ใช้สอยจนหมดสิ้น ต้องไม่ต่ำกว่า 800 ลิตร (ลิตร)	✓
15	ระบบสกรีนกรอง 15.1 การรื้อระบบ 15.2 การคัดกรอง 15.3 ถังขยะของเหลวในกระป๋อง 15.4 ปริมาณของเหลวในกระป๋อง 15.5 คราบสกปรกที่หัวสกรีนกรอง 15.6 สภาวะของสกรีนกรอง	✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓
บันทึกการปฏิบัติงาน		วันที่ 20/2/26 ผู้ปฏิบัติงาน จำนวน 2
บันทึกการปฏิบัติงาน (เพิ่มเติม)		รวม 2
ผู้รับแจ้งงานเสร็จ 8.37		ผู้รายงาน วันที่ 20/2/26
(Reported by)		(Date finished)
(Certified by)		

PREVENTIVE MAINTENANCE
ปั๊มดับเพลิง (FIRE PUMP)

PM PERIOD : 1 WEEK วันที่ถึงกำหนด : 27 Feb 2026	หน่วยงานซ่อม : ช่างยนต์	P335 0007 AU R04
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)	MIC TAG No. Page 1/2 P335
1	ตรวจสอบการติดตั้งเครื่องดับเพลิง และสภาพการทำงานระบบเครื่องดับเพลิง	✓
2	ตรวจสอบการติดตั้งเครื่องดับเพลิง และสภาพการทำงานระบบเครื่องดับเพลิง	✓
3	ตรวจสอบการติดตั้งเครื่องดับเพลิง และสภาพการทำงานระบบเครื่องดับเพลิง	✓
4	ตรวจสอบการติดตั้งเครื่องดับเพลิง และสภาพการทำงานระบบเครื่องดับเพลิง	✓
5	ตรวจสอบการติดตั้งเครื่องดับเพลิง และสภาพการทำงานระบบเครื่องดับเพลิง	✓
6	ตรวจสอบการติดตั้งเครื่องดับเพลิง และสภาพการทำงานระบบเครื่องดับเพลิง	✓
7	ตรวจสอบการติดตั้งเครื่องดับเพลิง และสภาพการทำงานระบบเครื่องดับเพลิง	✓
8	ตรวจสอบการติดตั้งเครื่องดับเพลิง และสภาพการทำงานระบบเครื่องดับเพลิง	✓
9	ตรวจสอบการติดตั้งเครื่องดับเพลิง และสภาพการทำงานระบบเครื่องดับเพลิง	✓
10	ตรวจสอบการติดตั้งเครื่องดับเพลิง และสภาพการทำงานระบบเครื่องดับเพลิง	✓
11	ตรวจสอบการติดตั้งเครื่องดับเพลิง และสภาพการทำงานระบบเครื่องดับเพลิง	✓
12	ตรวจสอบการติดตั้งเครื่องดับเพลิง และสภาพการทำงานระบบเครื่องดับเพลิง	✓
- ขังประจุ 3 อาคารห้องแรงดันสูงเข้าห้องฝ่ายเทคนิค No.1		✓
- ขังห้องไฮดรอลิก ตรวจสอบการรั่ว No.2		✓
- ตรวจสอบด้านหน้า 9 ฟังหน้า No.3		✓
- ขังห้องไฮดรอลิก ตรวจสอบการรั่ว No.4		✓
- ขังห้องไฮดรอลิก ตรวจสอบการรั่ว No.5		✓
- ใต้ประตูฝ่ายเทคนิค ตรวจสอบการรั่ว Lab No.6		✓
- หน้าห้องพยาบาล No.7		✓
- หน้าห้องเก็บน้ำมัน ตรวจสอบการรั่ว No.8		✓
- ขังประจุห้องประจุ ตรวจสอบการรั่ว No.9		✓
- ขังประจุห้องประจุ ตรวจสอบการรั่ว No.10		✓
- ด้านข้างห้องผสมเบรค ตรวจสอบการรั่ว Powder No.11		✓
- หน้าห้องน้ำดื่มกับตัก Powder No.12		✓

PREVENTIVE MAINTENANCE บันทึกการตรวจ (FIRE PUMP)			
PM PERIOD : 1 WEEK	วันที่ถึงกำหนด : 27 Feb. 2026	หน่วยงานซ่อม : ช่างยนต์	P335 0007 AU R04
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)	M/C TAG No. P335	Page 2/2 หน้าของ (Items)
	- ประตูทางเข้า 4 N ตรงข้ามบันไดใหญ่ No.13	✓	
	- บริเวณข้างอาคาร 4N ตรงข้างโรงदान No.14	✓	
	- ข้างบนทางเข้าโรงदान No.15	✓	
	- ด้านหลังโรงเก็บอิฐหน้า Pump slag No.16	✓	
	- ด้านหลังโรงเก็บวัสดุต่าง No.17	✓	
13	ใช้สอยถนนลาดน้ำดับเพลิงอยู่ในสภาพดี	✓	
14	ระดับน้ำในถังเพลิง ต้องไม่น้อยกว่า 800 ลิตร (66%) (ลิตร) 1100	✓	
15	ระบบสปริงเกอร์	✓	
	15.1 การรั่วซึม	✓	✓
	15.2 การกัดกร่อน	✓	✓
	15.3 ลักษณะสภาพทั่วไป	✓	✓
	15.4 ปริมาณของเหลวในกระเปาะแก้ว	✓	✓
	15.5 คราบสกปรกสะสมที่หัวสปริงเกอร์	✓	✓
	15.6 สภาพเสียงสปริงเกอร์	✓	✓
บันทึกการตรวจซ่อม			
วันที่		ผู้ปฏิบัติงาน	จำนวน MH
27/2/64			2
รวม			2
บันทึกการปฏิบัติงาน (เพิ่มเติม)			
รายการ		รายการอะไหล่ที่ใช้	จำนวน
ผู้รับงานเสร็จ : 847 ผู้รายงาน : [Redacted] วันที่ : 27/2/64 ผู้รับรอง : [Redacted] วันที่ : 27/2/64			
(Reported by)		(Date finished)	(Certified by)

PREVENTIVE MAINTENANCE บันทึกการตรวจ (FIRE PUMP)			
PM PERIOD : 1 WEEK	วันที่ถึงกำหนด : 06 Mar. 2026	หน่วยงานซ่อม : ช่างยนต์	P335 0007 AU R04
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)	M/C TAG No. P335	Page 1/2 หน้าของ (Items)
	หม้อไอน้ำและปั๊มดับเพลิง		
1	ทดสอบการติดเครื่องดับเพลิงอัตโนมัติ และสภาพการทำงานรอบเครื่องดับเพลิง ต้องอยู่ที่ 1,200 รอบ/นาที	✓	
2	เช็กรางทำงานของไดนาโมชาร์จ มีกาวติดไฟไหม้หรือไม่ รวมทั้งถังดับเพลิงอื่น ๆ	✓	
3	ตรวจ / เติมน้ำมันหม้อไอน้ำ (SHELL RUMULAX 15W-40, CH-4) และตรวจดูการรั่วซึมของน้ำ	✓	
4	ตรวจ / เติมน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) ในถัง ต้องมากกว่าครึ่งถัง	✓	
5	ตรวจระดับน้ำในถังดับเพลิง, สภาพถังดับเพลิง, เข้า-ออก หม้อไอน้ำ และถังดับเพลิงต่าง ๆ	✓	
6	ตรวจสอบสภาพของหม้อไอน้ำดับเพลิง	✓	
7	ตรวจสอบที่ถังดับเพลิงที่มีน้ำ ถังน้ำดับเพลิงดับเพลิง (ปรับระดับถังดับเพลิง)	✓	
8	ทำความสะอาด ตรวจสอบสภาพ ถังดับเพลิง	✓	
9	ตรวจสอบสภาพและการทำงานของ BATTERY	✓	
10	ตรวจสอบสภาพถังดับเพลิงอัตโนมัติ	✓	
11	ตรวจสอบระบบการดับเพลิง	✓	
12	ตรวจสอบการจ่ายของถังดับเพลิงอัตโนมัติ, ข้อต่อที่สวมปลายหัวฉีด และสายฉีดน้ำ พร้อมฉีด	✓	
	ทำความสะอาด ถังดับเพลิง และทำความสะอาด ถังดับเพลิง (ปรับระดับถังดับเพลิง)	✓	
	- ขังประจุ 3 อัตรากำลังถังดับเพลิงเข้าห้องดับเพลิง No.1	✓	
	- ขังห้องโซลเตอร์ ตรงข้างห้องการตัด No.2	✓	
	- ตรงข้างคาน้ำดื่ม 9 ฟังแท่ง No.3	✓	
	- ขังห้องโซลเตอร์ ตรงข้างคาน้ำดื่ม No.4	✓	
	- ขังห้องฝ่ายการเงินด้านนอก No.5	✓	
	- ใต้ประตูตู้เก็บเงินใต้ทางขึ้นห้อง Lab No.6	✓	
	- หน้าห้องพยาบาล No.7	✓	
	- หน้าถังเก็บน้ำมันตรงข้างห้องนายช่าง No.8	✓	
	- ขังประจุห้องปั๊ม ตรงข้างโรงปั่น No.9	✓	
	- ขังประจุห้องปั๊ม ตรงข้างห้อง No.10	✓	
	- ด้านข้างห้องสมรรถนะตรงข้างห้องน้ำ Powder No.11	✓	
	- หน้าห้องน้ำดื่มกับตัก Powder No.12	✓	



PM PERIOD : 1 WEEK วันที่ถึงกำหนด: 13 Mar. 2026
หน้างานซ่อม : ช่างยนต์

PM PERIOD : 1 WEEK		วันที่ถึงกำหนด... 13 Mar. 2026	หน่วยงานซ่อม : ช่างยนต์	P335 0007 AU R04
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)			M/C TAG No. P335
				Page 1/2 หน้างานซ่อม
	เตรียมและปรับตั้งถัง			
1	ทดสอบการฉีดเครื่องยนต์ ฟังก์ชันฉีดได้ และสภาพการทำงานรอบเครื่องยนต์ ตั้งอยู่ที่ 1,200 รอบ			✓
2	เช็กรางทำงานของไดนาโมชาร์จ มีการชาร์จไฟปกติหรือไม่ รวมทั้งแก๊สอื่น ๆ			✓
3	ตรวจ / เติมน้ำมันหม้อต้ม (SHELL RIMULAX 15W-40 CH-4) และตรวจดูการรั่วซึมของน้ำ			✓
4	ตรวจ / เติมน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) ในถัง ต้องมากกว่าครึ่งถัง			✓
5	ตรวจระดับน้ำหล่อเย็น, สภาพท่อระบายน้ำ เข้า - ออก หม้อน้ำ และการรั่วไหลจุดต่าง ๆ			✓
6	ตรวจสอบสภาพของแผ่นหม้อน้ำเครื่องยนต์			✓
7	ตรวจแก๊สที่ออกหม้อน้ำ ถ้าน้ำออกมากเกินไป ให้ปรับอัดแก๊สเพิ่ม (ปรับแล้วต้องนำออกเล็กน้อย)			✓
8	ทำความสะอาด ตรวจสภาพ ตู้คอนโทรล			✓
9	ตรวจสอบสภาพและหาการบวมของ BATTERY			✓
10	ตรวจสอบสภาพหม้อน้ำเชื้อเพลิง			✓
11	ตรวจสอบระบบการจ่าย			✓
12	ตรวจการสกรูชุดของฉีดของฉีดคอมเพรสเซอร์, ข้อต่อที่สวมสายหัวฉีด และสายพาน้ำ พร้อมฉีด			
	ทำความสะอาด ขั้วที่เกลือ และสวมหมวกป้องกัน น้ำ ใช้งาน เพื่อความปลอดภัยตามสถานที่ตั้งต่อไปนี้			
	- ซักประวัติ 3 ข้อการซ่อมเครื่องจักรงานช่างห้องฝ่ายเทคนิค No.1			✓
	- ซักประวัติ 3 ข้อการซ่อมเครื่องจักรงานช่างห้องฝ่ายเทคนิค No.2			✓
	- ตรวจสอบตามบันทึก 9 ข้อหน้า No.3			✓
	- ซักประวัติ 3 ข้อการซ่อมเครื่องจักรงานช่างห้องฝ่ายเทคนิค No.4			✓
	- ซักประวัติ 3 ข้อการซ่อมเครื่องจักรงานช่างห้องฝ่ายเทคนิค No.5			✓
	- ไปดูประวัติการซ่อมเครื่องจักรงานช่างห้องฝ่ายเทคนิค Lab No.6			✓
	- หน้าห้องพยาบาล No.7			✓
	- หน้าห้องเก็บน้ำมันเครื่องช่างห้องฝ่ายเทคนิค No.8			✓
	- ซักประวัติ 3 ข้อการซ่อมเครื่องจักรงานช่างห้องฝ่ายเทคนิค No.9			✓
	- ซักประวัติ 3 ข้อการซ่อมเครื่องจักรงานช่างห้องฝ่ายเทคนิค No.10			✓
	- ด้านช่างห้องซ่อมเครื่องจักรงานช่างห้องฝ่ายเทคนิค Powder No.11			✓
	- หน้าห้องนั่งติดกับตึก Powder No.12			✓

(รวมเวลาทั้งหมด 1 ชม.)



PM PERIOD : 1 WEEK วันที่ถึงกำหนด: 06 Mar. 2026
หน้างานซ่อม : ช่างยนต์

บันทึกการปฏิบัติงาน (FIRE PUMP)				P335 0007 AU R04
PM PERIOD : 1 WEEK	วันที่ถึงกำหนด 06 Mar. 2026	หน่วยงานซ่อม : ช่างยนต์		Page 2/2
รายการ	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)			M/C TAG No.
Items				P335
	- ประตูดทางเข้า 4 N ครบถ้วนมีน้ำป้อนใหญ่ No.13			✓
	- บริเวณข้างอาคาร 4N ครบข้างโรงงาน No.14			✓
	- ขั้วบดทางเข้าโรงกับอิฐ No.15			✓
	- ด้านหลังโรงกับอิฐหน้าบ่อ Pump slag No.16			✓
	- ด้านหลังโรงกับวัสดุต่างๆ No.17			✓
13	ใช้สอยกมรวาแล้วดับเพลิงอยู่ในสภาพที่ดี			✓
14	ระดับน้ำในบ่อเหลือ ต้องไม่น้อยกว่า 800 ลิตร (66%) (ลิตร)			✓
15	ระบบสปริงเกอร์	โรงกับถ่านหิน	สถานีแก๊ส	สโตร์
	15.1 การรั่วซึม	✓	✓	✓
	15.2 การกัดกร่อน	✓	✓	✓
	15.3 ลักษณะภายนอกทั่วไป	✓	✓	✓
	15.4 ปริมาณของเหลวในกระเปาะแก้ว	✓	✓	✓
	15.5 คราบสกปรกสะสมที่หัวสปริงเกอร์	✓	✓	✓
	15.6 สภาพเสียงของสปริงเกอร์	✓	✓	✓
บันทึกการนัดหมาย				จำนวน MH
		วันที่	ผู้ปฏิบัติงาน	2
		6/3/26		
		รวม		2
บันทึกการปฏิบัติงาน (เพิ่มเติม)				จำนวน
				รายการขอแก้ไข
ผู้รับแจ้งงานเสร็จ..... 8-7		ผู้รายงาน	เสร็จวันที่ 6/3/26	วันที่ 6/3/26
		(Reported by)	(Date finished)	(Certified by)

PM P335(AU) (020226)

(รวมเวลาทั้งหมด 1 ชม.)

PM PERIOD : 1 WEEK		วันที่ตั้งกำหนด : 20. Mar. 2026	หน่วยงานซ่อม : ช่างยนต์	Page 1/2
รายการ		รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)		
Items		P335		
เครื่องมือและป้อนดับเพลิง				
1	ทดสอบการฉีดเครื่องดับเพลิงชนิดแห้งและสภาพการทำงานรอบเครื่องดับเพลิง 1,200 รอบ/นาที	✓		
2	เช็กระบบของไดนาโมชาร์จ มีการชาร์จไฟปกติหรือไม่ รวมทั้งแก๊สรั่วซึมอื่น ๆ	✓		
3	ตรวจ / เติมน้ำมันหม้อต้มน้ำ (SHELL RIMULAX 15W-40, CH-4) และตรวจดูการรั่วซึมของน้ำ	✓		
4	ตรวจ / เติมน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) ในถัง ต้องมากกว่าครึ่งถัง	✓		
5	ตรวจระดับน้ำหล่อเย็น สภาพท่อของน้ำเข้า - ออก หม้อน้ำ และการรั่วไหลจุดต่าง ๆ	✓		
6	ตรวจสอบสภาพของหม้อน้ำเครื่องดับเพลิง	✓		
7	ตรวจเช็คถังแก๊สของหม้อน้ำ ถ้ามีออกมากเกินไป ให้ปรับอัดแก๊สเพิ่ม (ปรับแล้วต้องมีน้ำออกเล็กน้อย)	✓		
8	ทำความสะอาด ตรวจสอบสภาพ ตู้คอนโทรล	✓		
9	ตรวจสอบสภาพและหาการมีขี้ขี้ BATTERY	✓		
10	ตรวจสอบสภาพและหาการมีขี้ขี้สายทุกจุด	✓		
11	ตรวจสอบระบบการชาร์จ	✓		
12	ตรวจสอบการชาร์จของชุดซ่อมหม้อน้ำเข้าหม้อน้ำ, ชุดซ่อมที่สวมปลายหัวฉีด และสายฉีดน้ำ พร้อมจัดทำความสะอาด จัดเก็บถัง และสวมท่อของหม้อน้ำเข้าถัง เพื่อการวิ่งระบบตามสถานที่ตั้งต่อไป	✓		
	- ข้างประตู 3 อาคารห้องแรงดันสูงห้องฝ่ายเทคนิค No.1	✓		
	- ข้างห้องโสตเตอร์ โรงงานห้องการกัก No.2	✓		
	- ตรงข้ามตึก No.3	✓		
	- ข้างห้องโสตเตอร์ โรงงานไฟฟ้า No.4	✓		
	- ข้างห้องฝ่ายการเงินด้านนอก No.5	✓		
	- ใกล้ประตูฝ่ายการเงินใกล้ทางขึ้นห้อง Lab No.6	✓		
	- หน้าห้องพยาบาล No.7	✓		
	- หน้าตึกกับน้ำมันเตาตรงข้ามห้องนายช่าง No.8	✓		
	- ข้างประตูซ่อมบำรุง โรงงานโรงปั่น No.9	✓		
	- ข้างประตูซ่อมบำรุง โรงงานช่างปูน No.10	✓		
	- ด้านข้างห้องสมรรถนะเครื่องขึ้นหม้อน้ำ Powder No.11	✓		
	- หน้าห้องน้ำดื่มกับตึก Powder No.12	✓		

(ระบบการจัดเก็บ 1 ปี)

PM PERIOD : 1 WEEK		วันที่ตั้งกำหนด : 27. Mar. 2026	หน่วยงานซ่อม : ช่างยนต์	Page 1/2
รายการ		รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)		
Items		P335		
เครื่องมือและป้อนดับเพลิง				
1	ทดสอบการฉีดเครื่องดับเพลิงชนิดแห้งและสภาพการทำงานรอบเครื่องดับเพลิง 1,200 รอบ/นาที	✓		
2	เช็กระบบของไดนาโมชาร์จ มีการชาร์จไฟปกติหรือไม่ รวมทั้งแก๊สรั่วซึมอื่น ๆ	✓		
3	ตรวจ / เติมน้ำมันหม้อต้มน้ำ (SHELL RIMULAX 15W-40, CH-4) และตรวจดูการรั่วซึมของน้ำ	✓		
4	ตรวจ / เติมน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) ในถัง ต้องมากกว่าครึ่งถัง	✓		
5	ตรวจระดับน้ำหล่อเย็น สภาพท่อของน้ำเข้า - ออก หม้อน้ำ และการรั่วไหลจุดต่าง ๆ	✓		
6	ตรวจสอบสภาพของหม้อน้ำเครื่องดับเพลิง	✓		
7	ตรวจเช็คถังแก๊สของหม้อน้ำ ถ้ามีออกมากเกินไป ให้ปรับอัดแก๊สเพิ่ม (ปรับแล้วต้องมีน้ำออกเล็กน้อย)	✓		
8	ทำความสะอาด ตรวจสอบสภาพ ตู้คอนโทรล	✓		
9	ตรวจสอบสภาพและหาการมีขี้ขี้ BATTERY	✓		
10	ตรวจสอบสภาพและหาการมีขี้ขี้สายทุกจุด	✓		
11	ตรวจสอบระบบการชาร์จ	✓		
12	ตรวจสอบการชาร์จของชุดซ่อมหม้อน้ำเข้าหม้อน้ำ, ชุดซ่อมที่สวมปลายหัวฉีด และสายฉีดน้ำ พร้อมจัดทำความสะอาด จัดเก็บถัง และสวมท่อของหม้อน้ำเข้าถัง เพื่อการวิ่งระบบตามสถานที่ตั้งต่อไป	✓		
	- ข้างประตู 3 อาคารห้องแรงดันสูงห้องฝ่ายเทคนิค No.1	✓		
	- ข้างห้องโสตเตอร์ โรงงานห้องการกัก No.2	✓		
	- ตรงข้ามตึก No.3	✓		
	- ข้างห้องโสตเตอร์ โรงงานไฟฟ้า No.4	✓		
	- ข้างห้องฝ่ายการเงินด้านนอก No.5	✓		
	- ใกล้ประตูฝ่ายการเงินใกล้ทางขึ้นห้อง Lab No.6	✓		
	- หน้าห้องพยาบาล No.7	✓		
	- หน้าตึกกับน้ำมันเตาตรงข้ามห้องนายช่าง No.8	✓		
	- ข้างประตูซ่อมบำรุง โรงงานโรงปั่น No.9	✓		
	- ข้างประตูซ่อมบำรุง โรงงานช่างปูน No.10	✓		
	- ด้านข้างห้องสมรรถนะเครื่องขึ้นหม้อน้ำ Powder No.11	✓		
	- หน้าห้องน้ำดื่มกับตึก Powder No.12	✓		

(ระบบการจัดเก็บ 1 ปี)

PREVENTIVE MAINTENANCE

PM PERIOD : 1 WEEK		วันที่ถึงกำหนด : 20. Mar. 2026		หน่วยงานซ่อม : ช่างยนต์		P335 0007 AU R04	
รายการ Items		รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)		M/C TAG No.		Page 2/2	
				P335			
		- ประตูทางเข้า 4 N ตรงข้ามกับน้ำบ่อใหญ่ No.13				✓	
		- บริเวณข้างอาคาร 4N ตรงข้างโรงงาน No.14				✓	
		- ขังแยกน้ำเข้าโรงต้มถั่ว No.15				✓	
		- ด้านหลังโรงต้มถั่วกับน้ำบ่อ Pump slag No.16				✓	
		- ด้านหลังโรงต้มถั่วกับวัดต่างๆ No.17				✓	
13		ใช้สอยถนนแล้วน้ำดับเพลิงอยู่ในสภาพที่ดี				✓	
14		ระดับน้ำบ่อเชื่อมหลัง ต้องไม่น้อยกว่า 800 ลิตร (66%) (ลิตร)				✓	
15		ระบบสปริงเกอร์		โรงเก็บถั่ว		สโตร์	
		15.1 การรั่วซึม		✓		✓	
		15.2 การกัดกร่อน		✓		✓	
		15.3 ลักษณะภายนอกทั่วไป		✓		✓	
		15.4 ปริมาณของเหลวในกระป๋องแก้ว		✓		✓	
		15.5 ความสมบูรณ์ของระบบที่หัวสปริงเกอร์		✓		✓	
		15.6 สภาพเสียงของสปริงเกอร์		✓		✓	
บันทึกการปฏิบัติงาน				วันที่		ผู้ปฏิบัติงาน	
				๑๐/๓/๒๕		[Redacted]	
				รวม		2	
บันทึกการปฏิบัติงาน (เพิ่มเติม)				รายการอะไหล่ที่ใช้		จำนวน	
ผู้รับแจ้งงานเสร็จ		ผู้รายงาน		เสร็จวันที่ ๑๐/๓/๒๕		ผู้รับรอง	
[Redacted]		[Redacted]		[Redacted]		[Redacted]	
		(Reported by)		(Date finished)		(Certified by)	
ผลการตรวจรอบ		๑ ปกติ		๑๕ คิดปกติ		PM P335 (AU) (020226)	

PREVENTIVE MAINTENANCE

PM PERIOD : 1 WEEK		วันที่ถึงกำหนด : 27. Mar. 2026		หน่วยงานซ่อม : ช่างยนต์		P335 0007 AU R04	
รายการ Items		รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)		M/C TAG No.		Page 2/2	
				P335			
		- ประตูทางเข้า 4 N ตรงข้ามกับน้ำบ่อใหญ่ No.13				✓	
		- บริเวณข้างอาคาร 4N ตรงข้างโรงงาน No.14				✓	
		- ขังแยกน้ำเข้าโรงต้มถั่ว No.15				✓	
		- ด้านหลังโรงต้มถั่วกับน้ำบ่อ Pump slag No.16				✓	
		- ด้านหลังโรงต้มถั่วกับวัดต่างๆ No.17				✓	
13		ใช้สอยถนนแล้วน้ำดับเพลิงอยู่ในสภาพที่ดี				✓	
14		ระดับน้ำบ่อเชื่อมหลัง ต้องไม่น้อยกว่า 800 ลิตร (66%) (ลิตร)				✓	
15		ระบบสปริงเกอร์		โรงเก็บถั่ว		สโตร์	
		15.1 การรั่วซึม		✓		✓	
		15.2 การกัดกร่อน		✓		✓	
		15.3 ลักษณะภายนอกทั่วไป		✓		✓	
		15.4 ปริมาณของเหลวในกระป๋องแก้ว		✓		✓	
		15.5 ความสมบูรณ์ของระบบที่หัวสปริงเกอร์		✓		✓	
		15.6 สภาพเสียงของสปริงเกอร์		✓		✓	
บันทึกการปฏิบัติงาน				วันที่		ผู้ปฏิบัติงาน	
				๑๐/๓/๒๕		[Redacted]	
				รวม		2	
บันทึกการปฏิบัติงาน (เพิ่มเติม)				รายการอะไหล่ที่ใช้		จำนวน	
ผู้รับแจ้งงานเสร็จ		ผู้รายงาน		เสร็จวันที่ ๑๐/๓/๒๕		ผู้รับรอง	
[Redacted]		[Redacted]		[Redacted]		[Redacted]	
		(Reported by)		(Date finished)		(Certified by)	
ผลการตรวจรอบ		๑ ปกติ		๑๕ คิดปกติ		PM P335 (AU) (020226)	

PREVENTIVE MAINTENANCE

PREVENTIVE MAINTENANCE

W.11/26

PM PERIOD : 1 WEEK		วันที่ถึงกำหนด... 20 Mar. 2026	หน่วยงานซ่อม : ช่างยนต์	P335 0007 AU R04
รายการ Items		รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)	M/C TAG No.	Page 1/2
		รายละเอียดระดับเพลิง	P335	หมายเหตุ
1		ทดสอบการติดเครื่องยนต์ ฟังเสียงผิดปกติ และสภาพการทำงานรอบเครื่องยนต์ ส่องบูที 1,200 รอบ/		
2		เช็การทำงานของไดนาโมในวงจร มีการชาร์จไฟปกติหรือไม่ รวมทั้งขั้วค้ำอื่น ๆ		
3		ตรวจ / เติมน้ำมันหล่อลื่น (SHELL RIMULAX 15W-40 , CH-4) และตรวจดูการรั่วซึมของน้ำ		
4		ตรวจ / เติมน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซลีน) ในถัง ต้องมากกว่าครึ่งถัง		
5		ตรวจระดับน้ำหล่อลื่น, สภาพท่อของน้ำเข้า-ออก หม้อน้ำ และการรั่วไหลจุดต่าง ๆ		
6		ตรวจสภาพของหม้อน้ำเครื่องยนต์		
7		ตรวจแก๊สถังของเหลวถ้ามีน้ำ ถ้ามีออกมากเกินไป ให้ปรับแก๊สแต่ก็งัดเข็ม (ปรับแก๊สต้องใช้น้ำออกเล็กน้อย)		
8		ทำความสะอาด ตรวจสภาพ ตู้คอนโทรล		
9		ตรวจสภาพและหาทางปรับ BATTERY		
10		ตรวจสภาพขันน็อตข้อต่อสายทุกจุด		
11		ตรวจเช็คระบบกราวด์		
12		ตรวจการสกรูชุดขั้วชุดของขั้วคอนเนกชั่นน้ำ, ขั้วล้อที่สวมปลายขั้วรีด และสายฉีดน้ำ พร้อมจัด		
		ทำความสะอาด ขัดขัดเกลา และสวมหลอดเปิด น้ำไว้ฐาน เพื่อดูการรั่วซึมตามสถานที่ตั้งต่อไป		
		- ขั้วถังประจุ 3 อากาศห้องแรงดันงานเข้าห้องหม้อต้ม No.1		
		- ขั้วห้อง ไอโซเตอร์ ตรงข้ามห้องกร้า No.2		
		- ตรงข้ามคานาน้ำ 9 ฟังเท้า No.3		
		- ขั้วห้อง ไอโซเตอร์ ตรงข้ามเตาไฟฟ้า No.4		
		- ขั้วห้องฝาของเครื่องดันนอก No.5		
		- ไปที่ประตูฝ่ายการเงินใกล้ทางขึ้นห้อง Lab No.6		
		- หน้าห้องพยาบาล No.7		
		- หน้าถังแก๊สน้ำมันเตาตรงข้ามห้องนายช่าง No.8		
		- ขั้วประตูซ่อมบำรุง ตรงข้าม โรงปั่นฝ้าย No.9		
		- ขั้วประตูซ่อมบำรุง ตรงข้ามช่างปูน No.10		
		- ด้านข้างห้องผสมแร่ตรงข้ามห้องน้ำ Powder No.11		
		- หน้าห้องน้ำติดกับตึก Powder No.12		

น.10/11

PM PERIOD : 1 WEEK		วันที่ตั้งกำหนด... 13 Mar. 2026	หน้างานซ่อม : ช่างยนต์		P335 0007 AU R04	
รายการ Items		รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)			M/C TAG No.	Page 2/2
					P335	นางเอกปัทมาภรณ์
13	ระบบสายปริงเกอร์	- ประดูทางเข้า 4 N ตรงข้างบ่อน้ำบ่อใหญ่ No.13			✓	
14	15.1 การรั่วซึม	- บริเวณข้างอาคาร 4N ตรงข้างโรงถ่าน No.14			✓	
15	15.2 การกัดกร่อน	- ข้างบ่อทางเข้าโรงกับอิฐ No.15			✓	
	15.3 ลักษณะภายนอกทั่วไป	- ด้านหลัง โรงเก็บวัสดุต่าง No.17			✓	
	15.4 ปริมาณของเหลวในกระป๋องแก้ว	- ด้านหลัง โรงเก็บวัสดุต่าง No.17			✓	
	15.5 คราบสกปรกสะสมที่หัวสปริงเกอร์	- ด้านหลัง โรงเก็บวัสดุต่าง No.17			✓	
	15.6 สภาพสีของสายปริงเกอร์	- ด้านหลัง โรงเก็บวัสดุต่าง No.17			✓	
บันทึกการดำเนินงาน		วันที่	สถานที่เกิด	ผู้ปฏิบัติงาน	จำนวน MH	
		13/3/62			2	
บันทึกการปฏิบัติงาน (เพิ่มเติม)		รวม			2	
ผู้รายงานเสร็จ		รายการอะไหล่ที่ใช้			จำนวน	
ผู้รายงาน						
เสร็จวันที่ 13/3/62		ผู้รับรอง			วันที่ 13/3/62	
(Reported by)		(Date finished)			(Certified by)	

ผลการตรวจพบ

๑ | ๓๖

✗ ผิดปกติ

PM 115 (A11) (02/02/06)

(ระยะเวลาจัดเก็บ 1 ปี)

(ระยะเวลาจัดทำเก็บ 1 ปี)

PM PERIOD : 1 WEEK วันที่ตั้งกำหนด : 20. Mar. 2026		หน้างานซ่อม : ช่างยนต์	P335 0007 AU R04
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)	MIC TAG No. P335	Page 2/2 รวมรายการทั้งหมด
13	ใช้สอยเครื่องสูบน้ำดับเพลิงอยู่ในสภาพที่ดี	✓	
14	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องไม่น้อยกว่า 800 ลิตร (66%) (ลิตร)	✓	
15	ระบบสายพานลำเลียง	✓	
	15.1 การรื้อชิ้น	✓	
	15.2 การติดตั้ง	✓	
	15.3 ลักษณะสภาพทั่วไป	✓	
	15.4 ปริมาณของเหลวในกระบอก	✓	
	15.5 ความสมบูรณ์ของสายพานลำเลียง	✓	
	15.6 สภาพเสียงของสายพานลำเลียง	✓	
บันทึกการปฏิบัติงาน		วันที่	ผู้ปฏิบัติงาน
		20/3/26	จำนวน MH
			2
บันทึกการปฏิบัติงาน (เพิ่มเติม)		รวม	2
จำนวน		รายการอะไหล่ที่ใช้	จำนวน
ผู้รับงานเสร็จ.....		วันที่ 20/3/26 ผู้รับรอง	วันที่ 20/3/26
(Reported by)		(Date finished)	(Certified by)

PM P335 (AU) (020226)

(ระยะเวลาจัดเก็บ 1 ปี)

PM PERIOD : 1 WEEK วันที่ตั้งกำหนด : 27. Mar. 2026		หน้างานซ่อม : ช่างยนต์	P335 0007 AU R04
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)	MIC TAG No. P335	Page 1/2 รวมรายการทั้งหมด
1	ทดสอบการติดเครื่องยนต์ ฟังเสียงผิดปกติ และสภาพการทำงานรอบเครื่องยนต์ ต้องอยู่ที่ 1,200 รอบ/นาที	✓	
2	เช็กระบบไฮดรอลิกในขารี่ มีการชาร์จ ไฟปกติหรือไม่ รวมทั้งแก๊สรั่วซึม	✓	
3	ตรวจ / เติมน้ำมันหม้อแปลง (SHELL RIMULAX 15W-40, CH-4) และตรวจดูการรั่วซึมของน้ำมัน	✓	
4	ตรวจ / เติมน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) ในถัง ต้องมากกว่าครึ่งถัง	✓	
5	ตรวจระดับน้ำหล่อเย็น, สภาพหม้อน้ำ, ฝา - ออก หม้อน้ำ และการรั่วไหลจุดต่าง ๆ	✓	
6	ตรวจสอบสภาพของหม้อน้ำเครื่องยนต์	✓	
7	ตรวจเช็คแก๊สคูลแลนท์ น้ำ ถ้ามีออกมากเกิน ให้ปรับอัดแก๊สเพิ่ม (ปรับแล้วต้องมีการเติมน้ำออกเล็กน้อย)	✓	
8	ทำความสะอาด ตรวจสภาพ ตู้คอนโทรล	✓	
9	ตรวจสอบสภาพและพ่วงแบตเตอรี่ BATTERY	✓	
10	ตรวจสอบสภาพและพ่วงแบตเตอรี่ BATTERY	✓	
11	ตรวจสอบระบบการชาร์จ	✓	
12	ตรวจสอบการสกรูของชุดขับเคลื่อนเข้าถ่าน, ชุดที่สวมสายพาน และสายพาน พร้อมจัด	✓	
	ทำความสะอาด ชุดขับเคลื่อน และทำความสะอาด ถังน้ำ ใช้งาน เพื่อการวิ่งตามสถานที่ตั้งต่อไป	✓	
	- ช่างประจุ 3 อาคารห้องเครื่องเข้าห้องฝ่ายเทคนิค No.1	✓	
	- ช่างห้องโรงเตาเผา โรงงานห้องเครื่อง No.2	✓	
	- ตรวจชิ้นส่วนน้ำมัน 9 ห้อง No.3	✓	
	- ช่างห้องโรงเตาเผา โรงงานห้องเครื่อง No.4	✓	
	- ช่างห้องฝ่ายการเงินด้านนอก No.5	✓	
	- ใกล้เคียงฝ่ายการเงินโรงไฟฟ้า No.6	✓	
	- หน้าห้องพยาบาล No.7	✓	
	- หน้าห้องเก็บน้ำมันเตาตรงเข้าห้องนายช่าง No.8	✓	
	- ช่างประจุห้องเครื่อง โรงงานโรงปั่น No.9	✓	
	- ช่างประจุห้องเครื่อง โรงงานโรงปั่น No.10	✓	
	- ด้านห้องผสมผงแร่ตรงเข้าห้องน้ำ Powder No.11	✓	
	- หน้าห้องน้ำดื่มกับตัก Powder No.12	✓	

(ระยะเวลาจัดเก็บ 1 ปี)

ปั้มน้ำดับเพลิง (FIRE PUMP)



PREVENTIVE MAINTENANCE

รายการ Items	รายละเอียดการตรวจสอบ (Description)	MCTAG No.	Page 1/2
	เครื่องยนต์และปั๊มดับเพลิง	P335	
1	ทดสอบการคิดเครื่องแช่ ฟังเสียงผิดปกติ และสภาพการทำงานของเครื่องยนต์ ต้องอยู่ที่ 1,200 รอบ/	๕	
2	เช็กการทำงานของไดนาโมชาร์จ มีการชาร์จไฟปกติหรือไม่ รวมทั้งเกจวัดค่าอื่น ๆ	๕	
3	ตรวจ / เติมน้ำมันหม้อลั่น (SHELL RIMULAX 15W-40, CH-4) และตรวจดูการรั่วซึมของน้ำ	๕	
4	ตรวจ / เติมน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีโซลีน) ในถัง ต้องมากกว่าครึ่งถัง	๕	
5	ตรวจระดับน้ำหล่อเย็น, สภาพท่อยางน้ำ เข้า - ออก หม้อน้ำ และการรั่วไหลจุดต่าง ๆ	๕	
6	ตรวจสภาพของฝาหม้อน้ำเครื่องยนต์	๕	
7	ตรวจเช็คถังลิกเกอร์หม้อน้ำ ถ้าน้ำออกมากเกินไป ให้ปรับอัดเติลถังเพิ่ม (ปรับแล้วต้องมีน้ำออกเล็กน้อย)	๕	
8	ทำควมสะอาด ตรวจสภาพ ตู้คอนโทรล	๕	
9	ตรวจสภาพและทากรมีปั๊ว BATTERY	๕	
10	ตรวจสภาพขันน็อตข้อต่อสายทุกจุด	๕	
11	ตรวจเช็คกระเบปรถ	๕	
12	ตรวจการสภาพชุดของข้อต่อหม้อน้ำ, ข้อต่อที่สวมปลายหัวลิค และสายลิคน้ำ พร้อมจัด ทำควมสะอาด ขัดเช็คลิค และสวมทดลองปิด น้ำใช้งาน เพื่อดูการรั่วซึมตามสถานที่ตั้งต่อไป	๕	
	- ข้างประตู 3 อาคารห้องแรงทางเข้าห้องฝ่ายเทคนิค No.1	๕	
	- ข้างห้อง 3 อาคารห้องเครื่องตรงเข้าห้อง No.2	๕	
	- ตรงข้ามคาน้ำน 9 ฟังเทบ No.3	๕	
	- ข้างห้อง 3 อาคารห้องเครื่องตรงเข้าห้อง No.4	๕	
	- ข้างห้อง 3 อาคารห้องเครื่องตรงเข้าห้อง No.5	๕	
	- ใกล้ประตูด้านอาคาร No.6	๕	
	- หน้าห้องพยาบาล No.7	๕	
	- หน้าห้องเก็บน้ำมันเตาตรงเข้าห้องขนถ่าย No.8	๕	
	- ข้างประตูห้อง No.9	๕	
	- ข้างประตูห้อง No.10	๕	
	- ด้านข้างห้องผสมตรงเข้าห้อง No.11 Powder	๕	
	- หน้าห้องน้ำดื่มกับดื่ม Powder No.12	๕	

(ระยะเวลาจัดเก็บ 1 ปี)

PM PERIOD : 1 WEEK (วันที่ถึงกำหนด. 27 Mar. 2026)		ปีหน้าติดเพลิง (FIRE PUMP)		หน่วยงานซ่อม : จำนวนดี		P335 0007 AU R04	
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)	วันที่	สถานที่เกิด	ผู้ปฏิบัติงาน	จำนวน MM	Page 2/2	หมายเหตุ (Remarks)
	- ประตูทางเข้า 4 N ตรงข้างมีน้ำยี่ห้อ No.13						
	- บริเวณข้างอาคาร 4N ตรงข้างโรงदान No.14						
	- ข้างถนนทางเข้าโรงเก็บอิฐ No.15						
	- ด้านหลังโรงเก็บอิฐหน้าห้อง Pump slag No.16						
	- ด้านหลังโรงเก็บวัสดุต่างๆ No.17						
13	ใช้สื่อคำนวณส่วนดับเพลิงอยู่ในสภาพที่ดี						
14	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ต้อง ไม่น้อยกว่า 800 ลิตร (66%) (ลิตร)						
15	ระบบสปริงเกอร์						
	15.1 การรั่วซึม						
	15.2 การกัดกร่อน						
	15.3 ลักษณะภายนอกทั่วไป						
	15.4 ปริมาณของเหลวในกระเปาะแก้ว						
	15.5 คราบสกปรกสะสมที่หัวสปริงเกอร์						
	15.6 สภาพสีของสปริงเกอร์						
บันทึกการนัดหมาย		วันที่	ผู้ปฏิบัติงาน	จำนวน MM			
		๑๗/๓/๒๕		2			
		รวม		2			
บันทึกการปฏิบัติงาน (เพิ่มเติม)				รายการอะไหล่ที่ใช้		จำนวน	
ผู้รับแจ้งงานเสร็จ.....		ผู้รายงาน.....		วันที่ ๑๗/๓/๒๕ ผู้รับรอง.....		วันที่ ๑๗/๓/๒๕	
(Reported by)		(Date finished)		(Certified by)			

ผลการตรวจสอบ ๔ ปกติ ๕ ผิดปกติ

PM P115 (A17) (02/02/26)

www.mca.gov.sg

PREVENTIVE MAINTENANCE
 บำรุงรักษา (FIRE PUMP)
 W.15/26

PM PERIOD : 1 WEEK วันที่ี่กำหนด 10 Apr 2026			บันทึกหลัก (FIRE PUMP)	หน้างานซ่อม : ช่างยนต์	P335 0007 AU R04
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจสอบ (Description)	Page 1/2	Page 1/2	Page 1/2	Page 1/2
	รายละเอียดการตรวจสอบ (Description)				
	เครื่องยนต์และปั๊มดับเพลิง				
1	ทดสอบการติดเครื่องยนต์ ฟังเสียงผิดปกติ และสภาพการทำงานรอบเครื่องยนต์ ต้องอยู่ที่ 1,200 รอบ/นาที				
2	เช็กรางทำงานของไดนาโมชาร์จ มีการชาร์จไฟปกติหรือไม่ รวมทั้งกรดแบตเตอรี่				
3	ตรวจ / เติมน้ำมันหล่อลื่น (SHELL RIMULAX 15W-40, CH-4) และตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำ				
4	ตรวจ / เติมน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) ในถัง ต้องมากกว่าครึ่งถัง				
5	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น, สภาพท่อพาน้ำเข้า - ออก หม้อน้ำ และการรั่วไหลจุดต่างๆ				
6	ตรวจสอบสภาพของแผ่นหม้อน้ำเครื่องยนต์				
7	ตรวจสอบแก๊สของเหลวที่หม้อน้ำ ถ้าหม้อน้ำสกปรกเกินไป ให้ปรับอัดแก๊สเพิ่ม (ปรับแล้วต้องนำออกเสียก่อน)				
8	ทำความสะอาด ตรวจสอบสภาพตู้คอนโทรล				
9	ตรวจสอบสภาพและหาการมีขี้จุ BATTERY				
10	ตรวจสอบสภาพขั้วต่อสายทุกจุด				
11	ตรวจสอบระบบการวัด				
12	ตรวจสอบสภาพสารของชุดคอมเม้นท์หม้อน้ำ, เช็ควาล์วและสายหม้อน้ำ พร้อมจัด				
	ทำความสะอาด จัดเก็บถัง และสวมหมวกป้องกัน น้ำใจงาน เพื่อความปลอดภัยตามสถานที่ตั้งต่อไป				
	-ล้างประตู 3 อาคารห้องเครื่องทางเข้าห้องฝ่ายเทคนิค No.1				
	-ล้างห้องไฮดรอลิค ตรวจสอบห้องยก No.2				
	-ตรวจสอบเต้าน้ำมัน 9 ฟังหม้อ No.3				
	-ล้างห้องไฮดรอลิค ตรวจสอบเตาไฟฟ้า No.4				
	-ล้างห้องผ่านการเงินด้านนอก No.5				
	- ไล่ฝุ่นประตูการเงินใกล้ทางขึ้นห้อง Lab No.6				
	- หน้าห้องพยาบาล No.7				
	- หน้าห้องเก็บน้ำมันเตาตรวจสอบหม้อน้ำและ No.8				
	-ล้างประตูห้องบำรุง ตรวจสอบโรงปั่น No.9				
	-ล้างประตูห้องบำรุง ตรวจสอบช่างปูน No.10				
	-ด้านข้างห้องผสมแรงดันหม้อน้ำ Powder No.11				
	- หน้าห้องนำติดกับตึก Powder No.12				

PREVENTIVE MAINTENANCE
น้ำดับเพลิง (FIRE PUMP)

ปีงบประมาณ (FIRE PUMP)			
PM PERIOD : 1 WEEK	วันที่ถึงกำหนด 03 Apr. 2026	หน่วยงานซ่อม : ช่างยนต์	P335 0007 AU R04
รายการ	รายละเอียดการตรวจสอบ (Description)	MIC TAG No.	Page 2/2
Items		P335	หมายเหตุ(Remarks)
	- ประตูทางเข้า 4 N ครบถ้วนมีน้ำป้อนใหญ่ No.13	✓	
	- บริเวณข้างอาคาร 4N ครบถ้วนมีน้ำป้อน No.14	✓	
	- ข้างเบย์ทางเข้าโรงเก็บอู่ No.15	✓	
	- ด้านหลังโรงเก็บอู่หน้าบ่อ Pump slag No.16	✓	
	- ด้านหลังโรงเก็บวัสดุต่างๆ No.17	✓	
13	ใช้ล็อกถนนแล้วนำดับเพลิงอยู่ในสภาพที่ดี	✓	
14	ระดับน้ำในเชื้อเพลิง ต้องไม่น้อยกว่า 800 ลิตร (66%) (ลิตร) 1900 ลิตร	✓	
15	ระบบสปริงเกอร์		
	15.1 การรั่วซึม	✓	สโตร์
	15.2 การกัดกร่อน	✓	✓
	15.3 ลักษณะสภาพทั่วไป	✓	✓
	15.4 ปริมาณของเหลวในกระเปาะแก้ว	✓	✓
	15.5 คราบสกปรกสะสมที่หัวสปริงเกอร์	✓	✓
	15.6 สภาพเสียงของสปริงเกอร์	✓	✓
บันทึกการขัดหมย		วันที่	ผู้ปฏิบัติงาน
		รวม	
บันทึกการปฏิบัติงาน (เพิ่มเติม)		รายการอะไหล่ที่ใช้	
ผู้รับแจ้งงานเสร็จ	ผู้รายงาน มีใบงานที่ 07/001/16	ผู้รับรอง 8.47	วันที่ 31/4/2567
	(Reported by)	(Date finished)	(Certified by)

PREVENTIVE MAINTENANCE

PREVENTIVE MAINTENANCE

PM PERIOD : 1 WEEK		วันที่ถึงกำหนด...17. Apr. 2026	หน่วยงานซ่อม : ช่างยนต์	P335 0007 AU R04
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)			M/C TAG No. P335
เครื่องยนต์และปั้มดับเพลิง				Page 1/2 ขนาดรูป (cmxcm)
1	ทดสอบการติดเครื่องยนต์ ฟันเสียงผิดปกติ และสภาพการทำงานรอบเครื่องยนต์ ตั้งอยู่ที่ 1,200 รอบ/			✓
2	เช็กรางทำงานของโคม่าโซร่า มีกรรกรางไฟปกติหรือไม่ รวมทั้งแก๊วค้ำอื่น ๆ			✓
3	ตรวจ/เติม ระดับน้ำมันหล่อลื่น (SHELL RMULAX 15W-40, CH-4) และตรวจดูการรั่วซึมของน้ำ			✓
4	ตรวจ/เติม น้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) ในถัง ต้องมากกว่าครึ่งถัง			✓
5	ตรวจระดับน้ำหล่อเย็น, สกปรกที่อ่างน้ำ เข้า - ออก หม้อน้ำ และการรั่วไหลจุดต่าง ๆ			✓
6	ตรวจสอบสภาพของฝาหม้อน้ำเครื่องยนต์			✓
7	ตรวจแก๊วที่ถังของเหลวปั้ม น้ำ ถ้าน้ำออกมาเกิน 10 ลิ้นให้ปรับอัดแก๊วเพิ่ม (ปรับแล้วต้องมีน้ำออกเล็กน้อย)			✓
8	ทำความสะอาด ตรวจสอบสภาพ ตู้คอนโทรล			✓
9	ตรวจสอบสภาพและทางารปั้ม BATTERY			✓
10	ตรวจสอบสภาพปั้มฉีดเชื้อต่อสายพ่วงจุด			✓
11	ตรวจสอบระบบกราวด์			✓
12	ตรวจสอบการสภาพารจุดของปั้มต่อหม้อน้ำ, เช็คอที่สวมปลายหัวฉีด และสายฉีดน้ำ พร้อมฉีด			
	ทำความสะอาด หัวฉีดแก๊ว และสวมท่อลงเปิด น้ำให้ใช้งาน เพื่อการรั่วซึมตามสถานที่ตั้งต่อไป			
	- ข้างประตู 3 อาสารห้องเครื่องทางเข้าห้องฝ่ายเทคนิค No.1			✓
	- ข้างห้องโกลด์รอร์ ตรงข้ามห้องกรล่า No.2			✓
	- ตรงข้ามตานั้น 9 ฟังเทบ No.3			✓
	- ข้างห้องโกลด์รอร์ ตรงข้ามเตาไฟฟ้า No.4			✓
	- ข้างห้องฝ่ายการเงินด้านนอก No.5			✓
	- ใกล้ประตูฝ่ายการเงิน ใกล้ทางขึ้นห้อง Lab No.6			✓
	- หน้าห้องพยาบาล No.7			✓
	- หน้าถังเก็บน้ำมันตรงข้ามห้องนายช่างกะ No.8			✓
	- ข้างประตูซ่อมบำรุง ตรงข้าม โรงปั่นฝุ่น No.9			✓
	- ข้างประตูซ่อมบำรุง ตรงข้ามช่างปูน No.10			✓
	- ด้านข้างห้องผสมแร่ตรงข้ามห้องน้ำ Powder No.11			✓
	- หน้าห้องน้ำดื่มกับเด็ก Powder No.12			✓

PM PERIOD : 1 WEEK วันที่ถึงกำหนด 10 Apr 2026				บันทึกการปฏิบัติงาน (FIRE PUMP)		หน่วยงานซ่อม : ช่างยนต์		P335 0007 AU R04	
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจสอบ (Description)			M/C TAG No.	Page 2/2	หมายเหตุ (Remarks)			
				P335					
	- ประสิทธิภาพ 4 N ตรงข้ามกับน้ำบ่อใหญ่ No.13			๐					
	- บริเวณข้างอาคาร 4N ตรงข้างโรงงาน No.14			๐					
	- ข้างเข้ทางเข้าโรงเก็บอู่ No.15			๐					
	- ด้านหลังโรงเก็บอู่หน้าบ่อ Pump slag No.16			๐					
	- ด้านหลังโรงเก็บวัสดุต่างๆ No.17			๐					
13	ใช้สอยพบว่าส่วนน้ำดับเพลิงอยู่ในสภาพที่ดี			๐					
14	ระดับน้ำในเขื่อนเพลิง ต้อง ไม่น้อยกว่า 800 ลิตร (66%) (ลิตร) 1000 ลิตร			๐					
15	ระบบสปริงเกอร์	โรงเก็บถ่านหิน	สถานีเกิด	๐					
	15.1 การรั่วซึม	๐	๐	๐					
	15.2 การกัดกร่อน	๐	๐	๐					
	15.3 ลักษณะสภาพทั่วไป	๐	๐	๐					
	15.4 ปริมาณของเหลวในกระเปาะแก้ว	๐	๐	๐					
	15.5 คราบสกปรกสะสมที่หัวสปริงเกอร์	๐	๐	๐					
	15.6 สภาพเสียงของสปริงเกอร์	๐	๐	๐					
บันทึกการนัดหมาย				วันที่	ผู้ปฏิบัติงาน	จำนวน MH			
				10/04/26		4			
				รวม		๑			
บันทึกการปฏิบัติงาน (เพิ่มเติม)				รายการอะไหล่ที่ใช้		จำนวน			

ผู้รับแจ้งงานเสร็จ 847

ผู้รายงาน (Reported by)

เสร็จวันที่ 10/04/26 ผู้รับรอง (Certified by)

วันที่ 19/4/26

ปั๊มน้ำดับเพลิง (FIRE PUMP)				
PM PERIOD : 1 WEEK วันที่ตั้งกำหนด 24 Apr. 2026		หน่วยงานซ่อม : ช่างยนต์		P335 0007 AU R04
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)	MIC TAG No.	Page 1/2	หมายเหตุ(Remarks)
		P335		
รายละเอียดและปั๊มน้ำดับเพลิง				
1	ทดสอบการติดเครื่องยนต์ ฟังเสียงผิดปกติ และสภาพการทำงานระบบเครื่องยนต์ ตั้งอยู่ที่ 1,200 รอบ/ชม		✓	
2	เช็การการทำงานของไดนาโมชาร์จ มีการชาร์จไฟปกติหรือไม่ รวมทั้งแรงดันไฟฟ้าอื่น ๆ		✓	
3	ตรวจ / เติมน้ำมันหล่อลื่น (SHELL RIMULAX 15W-40, CH-4) และตรวจดูการรั่วซึมของน้ำ		✓	
4	ตรวจ / เติมน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) ในถัง ต้องมากกว่าครึ่งถัง		✓	
5	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น, สภาพหม้อน้ำ, สกพาท่อน้ำเข้า - ออก หม้อน้ำ และการรั่วไหลจุดต่าง ๆ		✓	
6	ตรวจสอบสภาพของฝาหม้อน้ำเครื่องยนต์		✓	
7	ตรวจสอบที่ถังคอปเพลาน้ำ ถ้ามีน้ำออกมากเกินไป ให้ปรับอัดแก๊สเพิ่ม (ปรับแล้วต้องมีน้ำออกเล็กน้อย)		✓	
8	ทำความสะอาด ตรวจสภาพ ตู้คอนโทรล		✓	
9	ตรวจสอบสภาพและหาสารมีซีล BATTERY		✓	
10	ตรวจสอบสภาพขั้วแบตเตอรี่สายหลุด		✓	
11	ตรวจสอบระบบการวัด		✓	
12	ตรวจสอบการสภาพทำงานของชุดต่อเม่นเข้าหม้อน้ำ, ข้อต่อที่สวมปลายหัวฉีด และสายฉีดน้ำ พร้อมฉีด			
	ทำความสะอาด ขัดขัดเกล็ด และสวมท่อของปั๊มน้ำใช้งาน เพื่อการรั่วซึมตามสถานที่ตั้งต่อไปนี้			
	- เข้าประตู 3 อาคารห้องเครื่องทางเข้าห้องฝ่ายเทคนิค No.1		✓	
	- เข้าห้องไฮดรอลิค ตรวจสอบห้องยก No.2		✓	
	- ตรวจสอบเตา No.3		✓	
	- เข้าห้องไฮดรอลิค ตรวจสอบเตาไฟฟ้า No.4		✓	
	- เข้าห้องไฮดรอลิค ตรวจสอบเตา No.5		✓	
	- ใกล้ประตูฝ่ายการเงินใกล้ทางขึ้นห้อง Lab No.6		✓	
	- หน้าห้องพยาบาล No.7		✓	
	- หน้าถังเก็บน้ำมันเตาตรงข้ามห้องขนถ่าย No.8		✓	
	- เข้าประตูซ่อมบำรุง ตรวจสอบ โรงปั่น No.9		✓	
	- เข้าประตูซ่อมบำรุง ตรวจสอบถังปูน No.10		✓	
	- ด้านข้างห้องผสมแร่ตรงข้ามห้องน้ำ Powder No.11		✓	
	- หน้าห้องนำติดกับตึก Powder No.12		✓	

PM PERIOD : 1 WEEK		วันที่ตั้งกำหนด : 17 Apr. 2026		หน่วยงานซ่อม : ช่างยนต์		P335 0007 AU R04	
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)	Page 2/2		MIC TAG No.		หมายเหตุ(remark)	
				P335			
	- ประตูทางเข้า 4 N ตรงข้ามกับน้ำใหญ่ No.13				✓		
	- บริเวณข้างอาคาร 4N ตรงข้าม โรงงาน No.14				✓		
	- ข้างเบย์ทางเข้าโรงเก็บอิฐ No.15				✓		
	- ด้านหลังโรงเก็บอิฐหน้าบ่อ Pump slag No.16				✓		
	- ด้านหลังโรงเก็บวัสดุต่างๆ No.17				✓		
13	ใช้สอยถนนสวนด้านดับเพลิงอยู่ในสภาพที่ดี				✓		
14	ระดับน้ำในถังดับเพลิง ต้องไม่น้อยกว่า 800 ลิตร (66%) (ลิตร) ... 1,500 ลิตร				✓		
15	ระบบสปริงเกอร์	โรงเก็บถ่านหิน	สถานีแก๊ส	สโตร์			
	15.1 การรั่วซึม	✓	✓	✓			
	15.2 การกัดกร่อน	✓	✓	✓			
	15.3 ลักษณะภายนอกทั่วไป	✓	✓	✓			
	15.4 ปริมาณของเหลวในกระเปาะแก้ว	✓	✓	✓			
	15.5 กราบสกปรกสะสมที่หัวสปริงเกอร์	✓	✓	✓			
	15.6 สภาพสีของสปริงเกอร์	✓	✓	✓			
บันทึกการนัดหมาย				วันที่	ผู้ปฏิบัติงาน	จำนวน MH	
				16/04/26		4	
				รวม		4	
บันทึกการปฏิบัติงาน (เพิ่มเติม)							
				รายการอะไหล่ที่ใช้		จำนวน	
ผู้รับแจ้งงานเสร็จ.....		ผู้รายงาน.....		เสร็จวันที่ : 16/04/26... ผู้รับรอง.....		วันที่ : 19/04/26	
		(Reported by)		(Date finished)		(Certified by)	

ปีหน้าดับเพลิง (FIRE PUMP)					P335 0007 AU R04
PM PERIOD : 1 WEEK		วันที่ถึงกำหนด. 01 May 2026	หน่วยงานซ่อม : ช่างยนต์		
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)				MIC TAG No.
					P335
หมายเหตุ(Remarks)					Page 1/2
เครื่องย่นและบีบดับเพลิง					
1	ทดสอบการติดเครื่องยนต์ ฟิวส์เสียดับปกติ และสภาพการทำงานของระบบเครื่องยนต์ ต้องอยู่ที่ 1,200 รอบ/นาที				✓
2	ผลการทำงานของไดนาโมในระบบ มีการชาร์จไฟปกติหรือไม่ รวมทั้งเกจวัดค่าอื่น ๆ				✓
3	ตรวจ / เติมน้ำมันหล่อลื่น (SHELL RIMULAX 15W-40, CH-4) และตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมัน				✓
4	ตรวจ / เติมน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) ในถัง ต้องมากกว่าครึ่งถัง				✓
5	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น, สภาพของน้ำเข้า - ออก หม้อน้ำ และการรั่วไหลจุดต่าง ๆ				✓
6	ตรวจสอบสภาพของฝาหม้อน้ำเครื่องยนต์				✓
7	ตรวจเช็คถังเก็บของเหลวบีบอัด ถังน้ำออกมากเกินไป ให้ปรับอัดแก๊สเพิ่ม (ปรับแล้วต้องมีการเติมน้ำออกเล็กน้อย)				✓
8	ทำความสะอาด ตรวจสอบสภาพ ตู้คอนโทรล				✓
9	ตรวจสอบสภาพและการทำงานของ BATTERY				✓
10	ตรวจสอบสภาพชิ้นเนื้อข้อต่อสายทุกจุด				✓
11	ตรวจสอบระบบการวัด				✓
12	ตรวจสอบการสกปรกหรืออุดตันของหัวฉีดน้ำ, ข้อต่อที่สามปลายหัวฉีด และสายฉีดน้ำ พร้อมฉีดทำความสะอาด ขัดขัดเกล็ด และทำความสะอาดถังบีบอัด นำไปใช้งาน เพื่อการตรวจสอบตามสถานที่ตั้งต่อไป				
	- ข้างประตู 3 อาคารห้องแรงดันสูงข้างห้องฝ่ายเทคนิค No.1				✓
	- ข้างห้องไฮดรอลิก ตรงข้ามห้องการถ้ำ No.2				✓
	- ตรงข้ามตึกน้ำมัน 9 ฟังเต้า No.3				✓
	- ข้างห้องไฮดรอลิก ตรงข้ามเตาไฟฟ้า No.4				✓
	- ข้างห้องฝ่ายการเงินด้านหลังนอก No.5				✓
	- ใกล้ประตูฝ่ายการเงินใกล้ทางขึ้นห้อง Lab No.6				✓
	- หน้าห้องพยาบาล No.7				✓
	- หน้าถังเก็บน้ำมันตรงข้ามห้องนายช่าง No.8				✓
	- ข้างประตูซ่อมบำรุง ตรงข้ามโรงปั่นฝุ่น No.9				✓
	- ข้างประตูซ่อมบำรุง ตรงข้ามรางปูน No.10				✓
	- ด้านข้างห้องผสมแรงดันข้างหม้อน้ำ Powder No.11				✓
	- หน้าห้องนำดินกับดิน Powder No.12				✓



PREVENTIVE MAINTENANCE

บันทึกการซ่อมบำรุง (FIRE PUMP)

PM PERIOD : 1 WEEK		วันที่ถึงกำหนด 24 Apr. 2026		หน่วยงานซ่อม : ช่างยนต์		P335 0007 AU R04	
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)				MIC TAG No.	Page 2/2	หมายเหตุ(Remarks)
					P335		
	- ประสิทธิภาพ 4 N ตรวจปั๊มน้ำใบใหญ่ No.13						✓
	- บริเวณข้างอาคาร 4N ตรวจถังโรงงาน No.14						✓
	- ข้างเบย์ทางเข้าโรงเก็บอิฐ No.15						✓
	- ด้านหลังโรงเก็บอิฐหน้าบ่อ Pump slag No.16						✓
	- ด้านหลังโรงเก็บวัสดุต่างๆ No.17						✓
13	ใช้สอยจนหมดแล้วนำถังเพลิงอยู่ในสภาพที่ดี						✓
14	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ต้อง ไม่น้อยกว่า 800 ลิตร (66%) (ลิตร) 105.5						✓
15	ระบบสเปกโตร		โรงเก็บถ่านหิน	สถานีแก๊ส	สโตร์		
	15.1 การวัด		✓	✓	✓		✓
	15.2 การถักร่อน		✓	✓	✓		✓
	15.3 สลักจะกายนภาพทั่วไป		✓	✓	✓		✓
	15.4 ปริมาณของเหลวในกระป๋องแก้ว		✓	✓	✓		✓
	15.5 คราบสกปรกสะสมที่หัวสปริงเกอร์		✓	✓	✓		✓
	15.6 สภาพสีของสปริงเกอร์		✓	✓	✓		✓

บันทึกการตรวจซ่อม		วันที่	ผู้ปฏิบัติงาน	จำนวน MH
		24/04/26	✓	4
			รวม	4

บันทึกการปฏิบัติงาน (เพิ่มเติม)		รายการอะไหล่ที่ใช้	จำนวน

ผู้รับแจ้งงานเสร็จ.....	ผู้รายงาน.....	เสร็จวันที่ 24/04/26	ผู้รับรอง.....
	(Reported by)	(Date finished)	(Certified by)



PREVENTIVE MAINTENANCE

บันทึกฉบับที่ (FIRE PUMP)

PM PERIOD : 1 WEEK วันที่ถึงกำหนด 01 May 2026	หน่วยงานซ่อม : ช่างยนต์	P335 0007 AU R04
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)	MIC TAG No. Page 2/2
		P335
	- ประสิทธิภาพ 4 N ตรงข้างบ่มน้ำใบ No.13	✓
	- บริเวณข้างอาคาร 4N ตรงข้างโรงงาน No.14	✓
	- ข้างบ่มน้ำใบ No.15	✓
	- ด้านหลังโรงเก็บวัสดุ No.16	✓
	- ด้านหลังโรงเก็บวัสดุ No.17	✓
13	ใช้สอยหม้อน้ำดับเพลิงอยู่ในสภาพที่ดี	✓
14	ระดับน้ำในหม้อน้ำดับเพลิง ต้องไม่น้อยกว่า 800 ลิตร (66%) (ลิตร)	✓
15	ระบบสปริงเกอร์	✓
	15.1 การรั่วซึม	✓
	15.2 การกัดกร่อน	✓
	15.3 ลักษณะภายนอกทั่วไป	✓
	15.4 ปริมาณของเหลวในกระป๋อง	✓
	15.5 ระบบสปริงเกอร์	✓
	15.6 สภาพของสายสปริงเกอร์	✓

บันทึกการปฏิบัติงาน	วันที่	ผู้ปฏิบัติงาน	จำนวน MH
	27/04/26		4
		รวม	4

บันทึกการปฏิบัติงาน (เพิ่มเติม)	จำนวน

ผู้รับแจ้งงานเสร็จ	ผู้รายงาน	เสร็จวันที่ 27/04/26	ผู้รับรอง	วันที่ 28/4/26



PREVENTIVE MAINTENANCE

บันทึกฉบับที่ (FIRE PUMP)

PM PERIOD : 1 WEEK วันที่ถึงกำหนด 08 May 2026	หน่วยงานซ่อม : ช่างยนต์	P335 0007 AU R04
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)	MIC TAG No. Page 1/2
		P335
	เครื่องดับเพลิง	
1	ทดสอบการฉีดเครื่องดับเพลิงชนิดผงและสภาพถังบรรจุน้ำดับเพลิง	✓
2	เช็กการทำงานของไดนาโมชาร์จ มีการชาร์จไฟปกติหรือไม่ รวมทั้งเกจวัดอื่น ๆ	✓
3	ตรวจ / เติมน้ำมันดับเพลิง (SHELL RIMULAX 15W-40, CH-4) และตรวจดูการรั่วซึมของน้ำ	✓
4	ตรวจ / เติมน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) ในถัง ต้องมากกว่าครึ่งถัง	✓
5	ตรวจสอบระดับน้ำดับเพลิง, สภาพท่อจ่ายน้ำเข้า - ออก หม้อน้ำ และการรั่วไหลจุดต่าง ๆ	✓
6	ตรวจสอบสภาพของหม้อน้ำดับเพลิง	✓
7	ตรวจสอบระดับน้ำดับเพลิงในถัง ถ้าต่ำกว่าปกติให้เติมน้ำ (ปรับระดับน้ำดับเพลิง)	✓
8	ทำความสะอาด ตรวจสอบสภาพ ตู้คอนโทรล	✓
9	ตรวจสอบสภาพและรายการบี๊ว BATTERY	✓
10	ตรวจสอบสภาพชิ้นเนื้อข้อต่อสายทุกจุด	✓
11	ตรวจสอบระบบการวัด	✓
12	ตรวจสอบการบำรุงรักษาของเครื่องดับเพลิงชนิดผง, ข้อต่อที่สวมใส่สายดับเพลิง และสายดับเพลิง	✓
	ทำความสะอาด จัดเก็บถัง และสวมหมวกป้องกัน น้ำไฟแรง เพื่อความปลอดภัย	
	- ขังประตู่ 3 อากาศห้องเครื่องดับเพลิง No.1	✓
	- ขังห้องไฮดรอลิก ตรงข้างห้องดับเพลิง No.2	✓
	- ตรงข้างด้านหน้า 9 ขังดับเพลิง No.3	✓
	- ขังห้องไฮดรอลิก ตรงข้างด้านหน้า No.4	✓
	- ขังห้องดับเพลิง ตรงข้างด้านหน้า No.5	✓
	- ใต้ประตู่ฝ่ายการเงิน ใกล้กับห้อง Lab No.6	✓
	- หน้าห้องพยาบาล No.7	✓
	- หน้าห้องเก็บน้ำดับเพลิงตรงข้างห้องช่าง No.8	✓
	- ขังประตู่ซ่อมบำรุง ตรงข้างโรงปั่น No.9	✓
	- ขังประตู่ซ่อมบำรุง ตรงข้างช่าง No.10	✓
	- ด้านข้างห้องซ่อมบำรุงตรงข้างห้องน้ำ Powder No.11	✓
	- หน้าห้องน้ำดับเพลิง Powder No.12	✓

PM PERIOD : 1 WEEK วันที่ถึงกำหนด. 15 May 2026			ปีหน้าดับเพลิง (FIRE PUMP)	หน่วยงานซ่อม : ช่างยนต์	P335 0007 AU R04
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)	MIC TAG No	Page 1/2	หมายเหตุ(remarks)	
	เครื่องยนต์และปั๊มดับเพลิง				
1	ทดสอบการคิดเครื่องยนต์ ฟังเสียงผิดปกติ และสภาพการทำงานรอบเครื่องยนต์ ต้องอยู่ที่ 1,200 รอบ/	๔			
2	เช็การทำงานของไดนาโมชาร์จ มีการชาร์จไฟปกติหรือไม่ รวมทั้งถ่วงน้ำหนัก	๔			
3	ตรวจ / เติมน้ำมันหม้อกลี้น (SHELL RIMULAX 15W-40, CH-4) และตรวจดูการรั่วซึมของน้ำ	๔			
4	ตรวจ / เติมน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีโซลิน) ในถัง ต้องมากกว่าครึ่งถัง	๔			
5	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น, สกปรกที่อ่างน้ำเข้า - ออก หม้อน้ำ และการรั่วไหลจุดต่างๆ	๔			
6	ตรวจสอบสภาพของฝาหม้อน้ำเครื่องยนต์	๔			
7	ตรวจเพื่อกลิ่นของเพลย์มีน้ำ ถ้ามีออกมากเกินไป ให้ปรับอัดเพ็คกิ่งเพิ่ม (ปรับแล้วต้องมีน้ำออกเล็กน้อย)	๔			
8	ทำความสะอาด ตรวจสภาพ ดูคอนโทรล	๔			
9	ตรวจสอบสภาพและหาการมีขั้ว BATTERY	๔			
10	ตรวจสอบสภาพขั้วหม้อน้ำข้อต่อสายทุกจุด	๔			
11	ตรวจเช็คระบบกราวด์	๔			
12	ตรวจการสภาพขั้วชุดของข้อต่อเม้นเข้าท่อ น้ำ, ข้อต่อที่สวิตช์สายไฟหิวติด และสายเคเบิล นำไปพร้อมจัด				
	ทำความสะอาด ขัดขี้เกลือ และสวมหมวกป้องกันน้ำใช้งาน เพื่อการรั่วซึมตามสถานที่ตั้งต่อไป				
	- ข้างประตู 3 อาคารห้องเครื่องทางเข้าห้องฝ่ายเทคนิค No.1	๔			
	- ข้างห้องไฮดรอลิค ตรงข้ามห้องการค้า No.2	๔			
	- ตรงข้ามตึก No.9	๔			
	- ข้างห้องไฮดรอลิค ตรงข้ามตึก No.4	๔			
	- ข้างห้องฝ่ายการเงินด้านนอก No.5	๔			
	- ใกล้ประตูฝ่ายการเงิน ใกล้ทางขึ้นห้อง Lab No.6	๔			
	- หน้าห้องพยาบาล No.7	6			
	- หน้าถึงกับน้ำมันเตาตรงข้ามห้องนายช่างกะ No.8	๔			
	- ข้างประตูซ่อมบำรุง ตรงข้าม โรงปั่นปูน No.9	๔			
	- ข้างประตูซ่อมบำรุง ตรงข้ามโรงปูน No.10	๔			
	- ด้านข้างห้องผสมแร่ตรงข้ามห้องน้ำ Powder No.11	๔			
	- หน้าห้องน้ำดื่มกับตึก Powder No.12	๔			

PM PERIOD : 1 WEEK		วันที่กำหนด 08 May 2026	หน่วยงานซ่อม : ช่างยนต์		P335 0007 AU R04
รายการ	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)				M/C TAG No.
Items					P335
					Page 2/2
					นางสาวสมประสงค์
13	ใช้ส้อมขนานยาวด้านข้างเพื่อเปลี่ยนอยู่ในสภาพที่ดี				
14	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องไม่น้อยกว่า 800 ลิตร (66%) (ลิตร) 12.50 ลิตร				
15	ระบบสปริงเกอร์	โรงเรียนบ้านหิน	สถานีเกิด	สโตร์	
	15.1 การรั่วซึม	✓	✓	✓	
	15.2 การกัดกร่อน	✓	✓	✓	
	15.3 ลักษณะภายนอกทั่วไป	✓	✓	✓	
	15.4 ปริมาณของเหลวในกระเปาะแก้ว	✓	✓	✓	
	15.5 ตรวจสภาพการเชื่อมต่อที่หัวสปริงเกอร์	✓	✓	✓	
	15.6 สภาพเสียงของสปริงเกอร์	✓	✓	✓	
บันทึกการปฏิบัติงาน		วันที่	ผู้ปฏิบัติงาน	จำนวน MH	
		24/05/26		3	
				3	
			รวม	6	
บันทึกการปฏิบัติงาน (เพิ่มเติม)		รายละเอียดการใช้			จำนวน
ผู้รายงานเสร็จ	ผู้รายงาน	เสร็จวันที่	ผู้รับรอง	วันที่	
24.7		24/05/26		8/5/26	
(Reported by)		(Date finished)		(Certified by)	



PREVENTIVE MAINTENANCE

PM PERIOD : 1 WEEK วันที่ถึงกำหนด: 15 May 2026		หน้างานซ่อม : ซ่างยนต์		P335 0007 AU R04	
รายการ Items		รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)		MIC TAG No.	Page 2/2
		บันทึกการตรวจซ่อม (Remarks)		P335	
		- ประสิทธิภาพ 4 N ตรงข้ามกับน้ำใหญ่ No.13		✓	
		- บริเวณข้างอาคาร 4N ตรงข้ามโรงถ่าน No.14		✓	
		- ข้างถังเข้าโรงถ่าน No.15		✓	
		- ด้านหลังโรงถ่าน No.16		✓	
		- ด้านหลังโรงถ่าน No.17		✓	
13		ใช้สอยแนวรั้วด้านข้างโรงถ่าน No.18		✓	
14		ระดับน้ำในถังเก็บน้ำ 800 ลิตร (66%) (ลิตร) 1200		✓	
15		ระบบสปริงเกอร์		✓	
		โรงเก็บถ่านหิน	สถานีแก๊ส	สไลด์	
		15.1 การรั่วซึม	✓	✓	
		15.2 การกัดกร่อน	✓	✓	
		15.3 ลักษณะภายนอกทั่วไป	✓	✓	
		15.4 ปริมาณของเหลวในกระเปาะแก้ว	✓	✓	
		15.5 ความสมบูรณ์ที่หัวสปริงเกอร์	✓	✓	
		15.6 สภาพเสียงของสปริงเกอร์	✓	✓	
		บันทึกการตรวจซ่อม		จำนวน MSH	
				วันที่	ผู้ปฏิบัติงาน
				15/05/26	✓
				รวม	4
		บันทึกการปฏิบัติงาน (เพิ่มเติม)		จำนวน	
				รายการอะไหล่ที่ใช้	
				จำนวน	
ผู้รับงานเสร็จ		ผู้รายงาน	เสร็จวันที่ 15/05/26	ผู้รับรอง	วันที่ 15/05/26
		(Reported by)	(Date finished)	(Certified by)	



PREVENTIVE MAINTENANCE

PM PERIOD : 1 WEEK วันที่ถึงกำหนด: 22 May 2026		หน้างานซ่อม : ซ่างยนต์		P335 0007 AU R04	
รายการ Items		รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)		MIC TAG No.	Page 1/2
		บันทึกการตรวจซ่อม (Remarks)		P335	
		เครื่องย่นและบีบอัด			
1		ทดสอบการเดินเครื่อง ย่นและบีบอัด และสภาพการทำงานเครื่องย่น ต้องอยู่ที่ 1,200 รอบ/นาที		✓	
2		เช็กรางทำงานของ ไดนาโมชาร์ต มีการชาร์จ ไฟปกติหรือไม่ รวมทั้งเกียร์ถ่วงอื่น ๆ		✓	
3		ตรวจ / เติมน้ำมันหล่อลื่น (SHELL RIMULAX 15W-40, CH-4) และตรวจดูการรั่วซึมของน้ำ		✓	
4		ตรวจ / เติมน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) ในถัง ต้องมากกว่าครึ่งถัง		✓	
5		ตรวจระดับน้ำหล่อเย็น, สภาพท่อของน้ำเข้า - ออก หม้อน้ำ และการรั่วไหลจุดต่าง ๆ		✓	
6		ตรวจสอบสภาพของหม้อน้ำเครื่องย่น		✓	
7		ตรวจเช็คถังเก็บน้ำ ถังน้ำจากภายนอกไป ให้รับอัดเพื่อถังเก็บ (ปรับแล้วถังมีน้ำออกเล็กน้อย)		✓	
8		ทำความสะอาด ตรวจสอบสภาพ ตู้คอนโทรล		✓	
9		ตรวจสอบสภาพและการทำงานของ BATTERY		✓	
10		ตรวจสอบสภาพของสายต่อสายทุกจุด		✓	
11		ตรวจสอบระบบการวัด		✓	
12		ตรวจสอบสภาพการทำงานของชุดย่นและบีบอัด, ข้อต่อที่สวมปลายหัวฉีด และสายฉีดน้ำ พร้อมฉีด			
		ทำความสะอาด ขัดสีถังเก็บ และสายท่อของถังเก็บ น้ำให้ใช้งาน เพื่อการวิ่งตามสถานที่ตั้งต่อไป			
		- ซ่างประจุ 3 อากาศห้องแรงดันสูงเข้าห้องฝ่ายเทคนิค No.1		✓	
		- ซ่างห้องไฮดรอลิก ตรวจสอบห้องแรงดัน No.2		✓	
		- ตรวจสอบน้ำมัน 9 ลิ้งหน้า No.3		✓	
		- ซ่างห้องไฮดรอลิก ตรวจสอบห้องแรงดัน No.4		✓	
		- ซ่างห้องฝ่ายการเดินเครื่อง No.5		✓	
		- ไลป์ประจุฝ่ายการเงิน ใกล้ทางขึ้นห้อง Lab No.6		✓	
		- หน้าห้องพยาบาล No.7		✓	
		- หน้าห้องน้ำมันดีเซลตรวจสอบห้องแรงดัน No.8		✓	
		- ซ่างประจุห้องบำรุง ตรวจสอบห้อง No.9		✓	
		- ซ่างประจุห้องบำรุง ตรวจสอบห้อง No.10		✓	
		- ด้านข้างห้องผสมผงตรวจสอบห้องน้ำ Powder No.11		✓	
		- หน้าห้องน้ำดื่มกับดัก Powder No.12		✓	

W.21/26

PREVENTIVE MAINTENANCE

บันทึกการตรวจ (FIRE PUMP)			
PM PERIOD : 1 WEEK	วันที่ตั้งกำหนด 22 May 2026	หน่วยงานซ่อม : ช่างยนต์	P335 0007 AU R04
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจ (Description)	M/C TAG No.	Page 2/2
		P335	หมายเหตุ(Remarks)
	- ประดูทางเข้า 4 N ครึ่งขึ้นเป็นหม้อใหญ่ No.13	✓	
	- บริเวณข้างอาคาร 4N ครึ่งข้างโรงงาน No.14	✓	
	- ข้างหม้อทานเข้าโรงเก็บอิฐ No.15	✓	
	- ด้านหลังโรงเก็บอิฐ No.16	6	
	- ด้านหลังโรงเก็บวัสดุต่าง ๆ No.17	✓	
13	ใช้สื่อคำนวณวาล์วดับเพลิงอยู่ในสภาพที่ดี	✓	
14	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องไม่น้อยกว่า 800 ลิตร (60%) (ลิตร) 1045	✓	
15	ระบบสปริงเกอร์	✓	สโตร์
	15.1 การวิ่งขึ้น	✓	✓
	15.2 การกักครอบ	✓	✓
	15.3 ลักษณะภายนอกทั่วไป	✓	✓
	15.4 ปริมาณของเหลวในกระเปาะแก้ว	✓	✓
	15.5 คราบสกปรกสะสมที่หัวสปริงเกอร์	✓	✓
	15.6 สภาพเสียงของสปริงเกอร์	✓	✓
บันทึกการตรวจพบ		วันที่	ผู้ปฏิบัติงาน
		22/05/26	3
			9
			รวม 6
บันทึกการปฏิบัติงาน (เพิ่มเติม)		จำนวน	
		รายการอะไหล่ที่ใช้	
ผู้รับแจ้งงานเรื่อง	ผู้รายงาน	ผู้รับรอง	วันที่
			22/05/26
	(Reported by)	(Date finished)	(Certified by)

PM P335 (AU) (02/02/26)

(ระยะเวลาจัดเก็บ 1 ปี)

PM PERIOD : 1 WEEK		วันที่ถึงกำหนด... 29 May 2026	หัวข้องานซ่อม : ข้างบนค	P335 0007 AU R04
รายการ Items		รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)	MIC TAG No.	Page 1/2 หมายเหตุ(Remarks)
		รถยนต์ดับเพลิง (FIRE PUMP)		
		เครื่องยนต์และปั๊มดับเพลิง	P335	
1		ทดสอบการทำงานของเครื่องดับเพลิง และสภาพการทำงานรอบเครื่องยนต์ ต้องอยู่ที่ 1,200 รอบ/นาที		
2		เช็คการทำงานของไดนาโมชาร์จ มีการชาร์จไฟปกติหรือไม่ รวมทั้งแรงดันค่าอื่น ๆ		
3		ตรวจสอบ / เติมน้ำมันหล่อลื่น (SHELL RIMULAX 15W-40, CH-4) และตรวจดูการรั่วซึมของน้ำ		
4		ตรวจสอบ / เติมน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซลีน) ในถัง ต้องมากกว่าครึ่งถัง		
5		ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น, สภาพฟอยล์น้ำเข้า - ออก น้ร้อน น้ำ และการรั่วไหลจุดต่าง ๆ		
6		ตรวจสอบสภาพของฝาหม้อน้ำ เครื่องยนต์		
7		ตรวจสอบแก๊สจืดของแบตเตอรี่ ถ้ามีอากาศออกเกินไป ให้ปรับแก้แก๊สจืดทันที (ปรับแล้วต้องมีน้ำออกเล็กน้อย)		
8		ทำความสะอาด ตรวจสอบสภาพ ตู้คอนโทรล		
9		ตรวจสอบสภาพและการมีขี้จุ BATTERY		
10		ตรวจสอบสภาพขันน็อตข้อต่อสายทุกจุด		
11		ตรวจสอบเช็กระบบกราวด์		
12		ตรวจสอบการสกรูชุดของชุดคอนแทกไฟฟ้า, ข้อต่อที่รวมปลายหัวฉีด และสายพีดน้ำ พร้อมขีด		
		ทำความสะอาด จัดเก็บ และสวมถุงมือป้องกัน น้ำให้สารเคมี เพื่อความปลอดภัยตามสถานที่ดังกล่าวไปนี้		
		- ซิงค์ประตูด 3 อากาศห้องเครื่องทางเข้าห้องฝ่ายเทคนิค No.1		
		- ซิงค์ห้องไอโซเตอร์ ตรงข้ามห้องการถ้ำ No.2		
		- ตรงข้ามตามัน 9 ฟังเท้า No.3		
		- ซิงค์ห้องไอโซเตอร์ ตรงข้ามเตาไฟฟ้า No.4		
		- ซิงค์ห้องฝ่ายการเดินดินนอก No.5		
		- ไปที่ประตูสู่ฝ่ายการเดินใกล้ทางขึ้นห้อง Lab No.6		
		- หน้าห้องพยาบาล No.7		
		- หน้าลิ้งก์กับมันตาตรงชั้นห้องขนถ่ายกะ No.8		
		- ซิงค์ประตูเชื่อมบำรุง ตรงข้ามโรงปั่นฝุ่น No.9		
		- ซิงค์ประตูเชื่อมบำรุง ตรงข้ามข้างปูน No.10		
		- ด้านข้างห้องผสมแร่ตรงข้ามห้องน้ำ Powder No.11		
		- หน้าห้องนำติดกับตึก Powder No.12		

ระยะเวลาจัดเก็บ 1 ปี)



W.23/26

PREVENTIVE MAINTENANCE

PM PERIOD : 1 WEEK วันที่ถึงกำหนด 05 Jun. 2026		หน่วยงานซ่อม : ช่างยนต์		P335 0007 AU R04
รายการ Items		รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)		MCTAG No. P335
การซ่อมแซมปั๊มดับเพลิง				
1		ทดสอบการฉีดของหัวฉีด ฟังเสียงผิดปกติ และสภาพการทำงานรอบเครื่องต้องอยู่ที่ 1,200 รอบ/นาที		✓
2		เช็กการทำงานของไดนาโมชาร์จ มีการชาร์จไฟปกติหรือไม่ รวมทั้งขั้วที่อื่น ๆ		✓
3		ตรวจ / เดิม ระดับน้ำมันหล่อลื่น (SHELL RIMULAX 15W-40 , CH-4) และตรวจดูการรั่วซึมของน้ำ		✓
4		ตรวจ / เดิม น้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) ในถัง ต้องมากกว่าครึ่งถัง		✓
5		ตรวจระดับน้ำหล่อเย็น, สภาพท่อหย่าน้ำเข้า - ออก หม้อน้ำ และการรั่วไหลจุดต่าง ๆ		✓
6		ตรวจสอบสภาพหม้อน้ำเครื่องยนต์		✓
7		ตรวจเช็คถังเก็บน้ำดับเพลิง ถ้ามีน้ำสกปรกเกินไป ให้ปรับอัดเพื่อไล่สิ่งสกปรก (ปรับแล้วต้องมีการเติมน้ำออกเสีย)		✓
8		ทำความสะอาด ตรวจสอบสภาพ ตู้คอนโทรล		✓
9		ตรวจสอบสภาพและหาอาหารที่ขึ้น BATTERY		✓
10		ตรวจสอบสภาพขั้วมีดขัดสายทุกจุด		✓
11		ตรวจสอบเชืระบระบายน้ำ		✓
12		ตรวจสอบการสกรูของชุดของเครื่องยนต์เข้าพ่อน้ำ, ข้อต่อที่รวมปลายหัวฉีด และสายฉีดน้ำ พร้อมฉีดทำความสะอาด จัดตั้งดีเซล และรวมหลอดเปิด น้ำให้ใช้งาน เพื่อการรั่วซึมตามสถานที่ตั้งต่อไปนี้		
		- ขั้วประจุ 3 อากาศห้องเครื่องทางเข้าห้องฝ่ายเทคนิค No.1		✓
		- ขั้วห้องไฮดรอลิก ครกขั้วห้องการลำ No.2		✓
		- ครกขั้วเดาน้ำมัน 9 ฟังเบ้า No.3		✓
		- ขั้วห้องไฮดรอลิก ครกขั้วเตาไฟฟ้า No.4		✓
		- ขั้วห้องจ่ายการเงินด้านนอก No.5		✓
		- ใต้ลิ้นประตูฝ่ายการเงิน ใกล้ถังขึ้นห้อง Lab No.6		✓
		- หน้าห้องพยาบาล No.7		✓
		- หน้าเชื่อมกับน้ำมันเตาตรงข้างห้องนายช่าง No.8		✓
		- ขั้วประจุซ่อมบำรุง ครกขั้วโรงปั่น No.9		✓
		- ขั้วประจุซ่อมบำรุง ครกขั้วช่างปูน No.10		✓
		- ด้านข้างห้องผสมแร่ตรงข้างห้องน้ำ Powder No.11		✓
		- หน้าห้องนิติคดีกับตึก Powder No.12		✓

(ระยะเวลาจัดเก็บ 1 ปี)



W.22/26

PREVENTIVE MAINTENANCE

PM PERIOD : 1 WEEK วันที่ถึงกำหนด 29 May. 2026		หน่วยงานซ่อม : ช่างยนต์		P335 0007 AU R04
รายการ Items		รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)		MCTAG No. P335
		- ประจุทางเข้า 4 N ครกขั้วปั๊มไอน้ำใหญ่ No.13		✓
		- บริเวณข้างอาคาร 4N ครกขั้วถังไอน้ำ No.14		✓
		- ขั้วถังทางเข้าโรงเก็บอิฐ No.15		✓
		- ด้านหลังโรงเก็บอิฐหน้าบ่อ Pump slag No.16		✓
		- ด้านหลังโรงเก็บวัสดุต่าง ๆ No.17		✓
13		ใช้สอยแนวรั้วน้ำดับเพลิงอยู่ในสภาพที่ดี		✓
14		ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องไม่น้อยกว่า 800 ลิตร (66%) (ลิตร)		✓
15		ระบบสปริงเกอร์		✓
		15.1 การรั่วซึม	โรงเก็บถ่านหิน	✓
		15.2 การกัดกร่อน	สถานีแก๊ส	✓
		15.3 ถังขยะภายนอกทั่วไป	สโตร์	✓
		15.4 ปริมาณของเหลวในกระป๋องแก้ว		✓
		15.5 ครกสกปรกสะสมที่หัวสปริงเกอร์		✓
		15.6 สภาพเสียงของสปริงเกอร์		✓
บันทึกการนัดหมาย		วันที่	ผู้ปฏิบัติงาน	จำนวน MH
		29/05/26		2
				2
			รวม	4
บันทึกการปฏิบัติงาน (เพิ่มเติม)		รายการอะไหล่ที่ใช้		จำนวน
ผู้รับแจ้งงานเสร็จ		ผู้รายงาน	เสร็จวันที่ 29/05/26	ผู้รับรอง
		(Reported by)	(Date finished)	(Certified by)
		✓ นกดี	✓ คัดปกติ	
		PM P335(AU) (03/2026)		(ระยะเวลาจัดเก็บ 1 ปี)

W.24/26

บันทึกเดินเพลิง (FIRE PUMP)				
PM PERIOD : 1 WEEK	วันที่ตั้งกำหนด 12 Jun. 2026	หน่วยงานซ่อม : ช่างยนต์		
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)			MIC TAG No. P335
				Page 2/2 นายบุญเลิศ (Benach)
	- ประตูทางเข้า 4 N ตรงข้ามบิ๊มน้ำบ่อใหญ่ No.13			๑
	- บริเวณข้างอาคาร 4N ตรงข้างโรงงาน No.14			๑
	- ข้างเบย์ทางเข้าโรงเก็บอัฐ No.15			๑
	- ด้านหลังโรงเก็บอัฐน้ำบ่อ Pump slag No.16			๑
	- ด้านหลังโรงเก็บวัสดุต่างๆ No.17			๑
13	ใช้สอยถนนแล้วนำดับเพลิงอยู่ในสภาพที่ดี			๑
14	ระดับน้ำในเขื่อนเพลิง ต้องไม่น้อยกว่า 800 ลิตร (66%) (ลิตร)			๑
15	ระบบสปริงเกอร์	โรงเก็บถ่านหิน	สถานีแก๊ส	สโตร์
	15.1 การรั่วซึม	๑	๑	๑
	15.2 การกัดกร่อน	๑	๑	๑
	15.3 ลักษณะภายนอกทั่วไป	๑	๑	๑
	15.4 ปริมาณของเหลวในกระเปาะแก้ว	๑	๑	๑
	15.5 คราบสกปรกสะสมที่หัวสปริงเกอร์	๑	๑	๑
	15.6 สภาพเสียงสปริงเกอร์	๑	๑	๑
บันทึกการตรวจซ่อม				
	วันที่	ผู้ปฏิบัติงาน	จำนวน	
	12/๑๒/๒๖		2	
			2	
		รวม	4	
บันทึกผลการปฏิบัติงาน (เพิ่มเติม)				จำนวน
รายการอะไหล่ที่ใช้				
ผู้รับแจ้งงานเสร็จ	ผู้รายงาน	เสร็จวันที่	ผู้รับรอง	วันที่ 12/๑๒/๒๖
		(Date finished)	(Certified by)	

PM PERIOD : 1 WEEK วันที่ถึงกำหนด 26 Jun. 2026		หน่วยงานซ่อม : ช่างยนต์		P335 0007 AU R04
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)	หมายเหตุ		Page 1/2
		M/C TAG No.	หมายเหตุ (Remarks)	
	เครื่องยนต์และปั๊มน้ำดับเพลิง	P335		
1	ทดสอบการติดเครื่องยนต์ ฟังเสียงผิดปกติ และสภาพการทำงานของเครื่องยนต์ ต้องอยู่ที่ 1,200 รอบ/นาที	✓		
2	เช็กรางทำงานของไดนาโมชาร์จ มีการชาร์จไฟปกติหรือไม่ รวมทั้งการวัดค่าอื่น ๆ	✓		
3	ตรวจ / เติมน้ำมันหม้อกลั่น (SHELL RIMULAX 15W-40, CH-4) และตรวจดูการรั่วซึมของน้ำมัน	✓		
4	ตรวจ / เติมน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) ในถัง ต้องมากกว่าครึ่งถัง	✓		
5	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น, สภาพของหม้อน้ำเข้า - ออก หม้อน้ำ และการรั่วไหลจุดต่างๆ	✓		
6	ตรวจสอบสภาพของฝาหม้อน้ำเครื่องยนต์	✓		
7	ตรวจเช็คถึงคอกเพลย์มีน้ำ ถ้าน้ำออกมาเกินไป ให้ปรับอัดแก๊สเพิ่ม (ปรับแล้วต้องมีการอัดแก๊สเพิ่ม)	✓		
8	ทำความสะอาด ตรวจสอบสภาพ ตู้คอนโทรล	✓		
9	ตรวจสอบสภาพและหาทางแก้ไข BATTERY	✓		
10	ตรวจสอบสภาพหม้อน้ำดับเพลิงสายทุกจุด	✓		
11	ตรวจสอบระบบเบรค	✓		
12	ตรวจสอบสภาพการทำงานของชุดคอมเพรสเซอร์, ข้อต่อที่สวมปลายหัวฉีด และสายฉีดน้ำ พร้อมฉีดทำความสะอาด หัวฉีด และสวมหมวกป้องกัน น้ำใช้จาก เพื่อความปลอดภัยตามสถานที่ตั้งต่อไป	✓		
	- ตรวจสอบชุด 3 อากาศห้องแรงดันทางเข้าห้องฝ่ายเทคนิค No.1	✓		
	- ตรวจสอบชุด 3 อากาศห้องแรงดันทางเข้าห้องฝ่ายเทคนิค No.2	✓		
	- ตรวจสอบชุด 3 อากาศห้องแรงดันทางเข้าห้องฝ่ายเทคนิค No.3	✓		
	- ตรวจสอบชุด 3 อากาศห้องแรงดันทางเข้าห้องฝ่ายเทคนิค No.4	✓		
	- ตรวจสอบชุด 3 อากาศห้องแรงดันทางเข้าห้องฝ่ายเทคนิค No.5	✓		
	- ตรวจสอบชุด 3 อากาศห้องแรงดันทางเข้าห้องฝ่ายเทคนิค No.6	✓		
	- ตรวจสอบชุด 3 อากาศห้องแรงดันทางเข้าห้องฝ่ายเทคนิค No.7	✓		
	- ตรวจสอบชุด 3 อากาศห้องแรงดันทางเข้าห้องฝ่ายเทคนิค No.8	✓		
	- ตรวจสอบชุด 3 อากาศห้องแรงดันทางเข้าห้องฝ่ายเทคนิค No.9	✓		
	- ตรวจสอบชุด 3 อากาศห้องแรงดันทางเข้าห้องฝ่ายเทคนิค No.10	✓		
	- ตรวจสอบชุด 3 อากาศห้องแรงดันทางเข้าห้องฝ่ายเทคนิค No.11	✓		
	- ตรวจสอบชุด 3 อากาศห้องแรงดันทางเข้าห้องฝ่ายเทคนิค No.12	✓		

PM PERIOD : 1 WEEK วันที่ถึงกำหนด 19 Jun. 2026		หน่วยงานซ่อม : ช่างยนต์		P335 0007 AU R04
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)	หมายเหตุ		Page 2/2
		M/C TAG No.	หมายเหตุ (Remarks)	
	- ตรวจสอบชุด 3 อากาศห้องแรงดันทางเข้าห้องฝ่ายเทคนิค No.13	✓		
	- ตรวจสอบชุด 3 อากาศห้องแรงดันทางเข้าห้องฝ่ายเทคนิค No.14	✓		
	- ตรวจสอบชุด 3 อากาศห้องแรงดันทางเข้าห้องฝ่ายเทคนิค No.15	✓		
	- ตรวจสอบชุด 3 อากาศห้องแรงดันทางเข้าห้องฝ่ายเทคนิค No.16	✓		
	- ตรวจสอบชุด 3 อากาศห้องแรงดันทางเข้าห้องฝ่ายเทคนิค No.17	✓		
13	ตรวจสอบชุด 3 อากาศห้องแรงดันทางเข้าห้องฝ่ายเทคนิค	✓		
14	ตรวจสอบชุด 3 อากาศห้องแรงดันทางเข้าห้องฝ่ายเทคนิค (66%) (ลิตร)	✓		
15	ตรวจสอบชุด 3 อากาศห้องแรงดันทางเข้าห้องฝ่ายเทคนิค	✓		
	15.1 การรั่วซึม	✓		
	15.2 การกัดกร่อน	✓		
	15.3 ลักษณะภายนอกทั่วไป	✓		
	15.4 ปริมาณของเหลวในกระป๋อง	✓		
	15.5 ความสมบูรณ์ของหัวสปริงเกอร์	✓		
	15.6 สภาพของสายสปริงเกอร์	✓		
บันทึกผลการดำเนินงาน		วันที่ 19/6/26	ผู้ปฏิบัติงาน จำนวน 3	
บันทึกผลการปฏิบัติงาน (เพิ่มเติม)		วันที่ 19/6/26	รวม 3	
ผู้รับแจ้งงานเสร็จ		ผู้รายงาน	เสร็จวันที่ 19/6/26	วันที่ 19/6/26
ผลการตรวจซ่อม		ผู้รับงาน	(Date finished)	(Certified by)
		✓ ปลัด	✓ ปลัด	

